

Buletin informativ URBACT

decembrie 2013





BULETIN INFORMATIV URBACT

Raport special: Reprezentanții aleși: un vot de încredere la seminarul de instruire URBACT

URBACT anunță noi rețele pilot

O nouă publicație despre alimentația durabilă: metode de distribuție și livrare a alimentelor locale în orașe

Ziua rezultatelor pentru URBACT

Raport special: Reprezentanții aleși: un vot de încredere la seminarul de instruire URBACT



Autoritățile municipale din Europa sunt conștiente de nevoia tot mai stringentă de a consuma mai puțină energie și de a reduce

emisiile de CO2. Dar cum poate începe tranziția spre un mediu mai curat, mai durabil? Aceasta a fost provocarea propusă de cel de-al treilea și ultimul seminar de instruire pilot URBACT pentru reprezentanții aleși, care a avut loc în perioada 2-4 decembrie, la Bruxelles.

Intitulat „Cum să facem orașele noastre mai durabile”, seminarul a reflectat preocuparea din sesiunile anterioare față de o problemă-cheie pentru dezvoltarea urbană. Primul seminar, care a avut loc în luna aprilie 2013, s-a concentrat pe modalitățile de a adopta o abordare integrată în proiectele de acest tip, prin implicarea diferitelor nivele ale statului. Al doilea seminar, ținut în luna septembrie, a vizat modalitățile de a oferi publicului larg un rol în procesul de dezvoltare. Deși problematica a fost de multe ori complexă, scopul celor trei seminarii-pilot a fost simplu: să ofere reprezentanților aleși ai autorităților publice cunoștințele generale de care au nevoie pentru a se implica mai mult în proiecte URBACT. Concepute ca o serie de exerciții de consolidare a capacității administrative și organizate

cu sprijinul Comisiei Europene, seminariile au împărtășit o structură comună: prezentări ale experților, exerciții practice, comentarii „inter pares” despre Planurile Locale de Acțiune URBACT și vizite pe teren.

Fiecare seminar a durat trei zile - suficient timp pentru ca delegații să poată face schimb de experiență în mod informal. Gus Hoyt, un membru al Cabinetului Bristol City, își amintește:

”Întotdeauna am plecat plin de energie și cu o mulțime de idei - și nu doar după prelegeri și ateliere de lucru. Să bei o cafea cu un reprezentant din Norvegia, de exemplu, era un prilej de a afla abordarea lor privind proiectele sau modul în care sunt abordate problemele. Faptul că eram toți reprezentanți aleși înseamnă, de asemenea, că aceste conversații erau diferite de cele pe care le puteam avea cu alte părți interesate din orașele noastre”.



Reducerea consumului de energie

Sesiunea din decembrie a tratat două probleme legate de durabilitate. Prima a fost modul de abordare, în colaborare cu părțile interesate și cetățenii, privind provocările legate de schimbările climatice și evaluarea progreselor. A doua a fost modalitatea de intervenție în tranzițiile complexe de energie, îmbunătățind, în același timp, calitatea vieții în oraș. După introducerea făcută de Willem van Winden, consultant la organizarea seminarului **Urban IQ**, sesiunea a început cu un discurs al profesorului Harald Roracher de la Universitatea Linköping (Suedia), intitulat „Durabilitate, energie și orașe ecologice: Ce pot face municipalitățile?”. Prof. Roracher a arătat exemplele practice ale orașelor Graz și Freiburg. A urmat o discuție despre modul în care aceste orașe au creat parteneriate cu serviciile de utilități publice și cu sectorul privat.

Pe parcursul zilei, toate proiectele URBACT din [Birmingham \(Creative SpIN\)](#), [Budapesta \(RE-Block\)](#), [Trieste \(USEAct\)](#), [Suceava \(URBACT Markets\)](#),

[Cesena \(JOBTOWN\)](#) și [Lublin \(EUnivercities\)](#), au ajuns în centrul atenției. Consilierul din Lublin, Beata Stepianiuk, a subliniat valoarea acestor schimburi. „După prezentarea mea, oamenii mi-au dat o mulțime de sugestii cu privire la modul în care aș putea ține aceste talente ale studenților în orașul meu. Dar am învățat, de asemenea, o mulțime de lucruri despre dezvoltarea durabilă și mi-am dat seama că într-adevăr trebuie să avem o strategie pentru aceasta în orașele noastre”.

Asumarea de către liderii orașului a responsabilității privind tranziția energetică a fost tema unei prezentări despre activitatea organizației Covenant of Mayors, scopul membrilor săi fiind de a depăși obiectivul UE de reducere a emisiilor de CO2 până în 2020. Olivier Magnin, Director Executiv al Energy Cities, o asociație a autorităților locale care conduce Covenant of Mayors, a spus: „Investițiile pentru scăderea consumului de energie nu reprezintă o chestiune tehnică. Este răspunsul la întrebarea despre societatea în care vrem să trăim. Este nevoia a alege între energia din surse regenerabile și energia din combustibili fosili, între a trăi în armonie cu natura și a o distruge”.

Furnizarea de ajutor practic

A fost o intervenție extrem de populară. „Discursul asociației Covenant of Mayors a fost foarte încurajator, deoarece, în loc să se refere la politici, a descris lucruri concrete pe care le putem face acum pentru a schimba lucrurile”, a comentat consilierul din Copenhaga, Vedgren André Just. „Guvernele pot să decidă politici și să stabilească obiective pe termen lung, dar nu cunosc cu adevărat realitatea de pe teren - în timp ce orașele se confruntă cu probleme foarte acute, pe care trebuie să le rezolve”. Pentru a completa această perspectivă, cea de-a doua zi a început cu un discurs al lui Jan Olbrycht, membru al Comisiei pentru Dezvoltare Regională a Parlamentului European, cu privire la abordarea UE în regiuni. După ce a răspuns la întrebările delegaților, Jan Olbrycht a formulat un sfat pentru audiență:

„Fiți atenți la politica europeană: se schimbă!”.

În timp ce discuțiile “inter pares” de marți au fost prezentate la [Riga \(USER\)](#), [Bristol \(Sustainable Food in Urban Communities\)](#), [Ourense \(Sustainable Food in Urban Communities\)](#) și [Avilés \(JOBTOWN\)](#), lucrările majore ale seminarului au continuat cu o sesiune despre teoria și practica managementului tranziției energetice. Condușă de Derk Loorbach, director al DRIFT (Institutul olandez de Cercetare în Tranziții), sesiunea a debutat cu o introducere în principiile de bază, urmată de un exercițiu de grup,

care a implicat planificarea a trei tranziții diferite (economică, energetică și de mobilitate), și a unor noi stiluri de viață. Așa cum Françoise Rivoire, viceprimar al orașului Lyon, a subliniat: „Tranziția energetică este o adevărată provocare pentru viitor, și trebuie să găsim soluții pentru acest lucru”.

Exercițiul de final a arătat că fiecare delegat poate deveni jurnalist - chiar dacă pentru scurt timp, Willem van Winden cerând fiecăruia să scrie titlul de ziar ideal pentru Planul lor de Acțiune Locală. Ziua s-a încheiat cu prezentarea diplomelor de instruire de către șeful secretariatului URBACT, Emmanuel Moulin, și cu discursul de închidere al lui Nicholas Martyn, director adjunct al Direcției Generale pentru Politici Urbane și Regionale al Comisiei Europene.

Ultima zi a proiectului pilot de instruire, de un an, pentru reprezentanții aleși, s-a încheiat foarte pozitiv, cu o vizită pe teren la un proiect de eficiență energetică de la Bruxelles.

„După cele trei sesiuni, mă simt foarte bine informat despre aceste lucruri și, în același timp, mai inspirat”, a conchis Vedgren André.

„Dezbaterea românilor despre traseele pentru biciclete a fost într-adevăr un apel de trezire, care te face să îți dai seama că toate orașele din Europa se confruntă cu aceleași probleme și încearcă să le rezolve; iar dacă ne vom aduna și vom gândi împreună, poate vor fi mai ușor de rezolvat”.

Informații suplimentare:

www.covenantofmayors.eu
www.energycities.eu
sustainablecitiescollective.com
www.sustainablecities.eu
www.c40cities.org

Găsiți toate prezentările de la cea de-a 3-a sesiune aici:

<http://www.slideshare.net/URBACT/presentations>

Fapte și cifre

- Orașele sunt responsabile pentru 70-80% din emisiile de gaze cu efect de seră legate de activitatea umană.
Sursă: Prezentarea profesorului Harald Roracher, Universitatea Linköping, Suedia, la proiectul pilot URBACT de instruire pentru reprezentanții aleși, 2-4 decembrie, 2013.
- În ce privește dimensiunea, orașele ocupă numai 2% din suprafața lumii - dar consumă mai mult de două treimi din energie și mai mult de 70% din emisiile globale de CO₂. Și cu 90% din zonele urbane din lume, situate

pe coastă, orașele sunt supuse riscurilor aduse de efectele devastatoare ale schimbărilor climatice, cum ar fi creșterea nivelului mării și furtunile de coastă.

Sursă: <http://www.c40cities.org>

Citate

- „La o sesiune de instruire URBACT obții o mulțime de idei și devii foarte entuziast”.

Akos Hegyi, Pecs, URBACT Markets

- „De fiecare dată mă întorc de la seminar cu o mulțime de idei ... Este foarte edificator și întotdeauna plec plin de energie. Am fost oricum foarte implicat, dar organizatorii au făcut totul ca să fiu și mai implicat. Și m-au ajutat să-mi dau seama cât de important este să lucrezi cu alte orașe europene”.

Gus Hoyt, Bristol, Sustainable Food

- „După trei sesiuni, mă simt foarte bine informat despre acestea și, de asemenea, mai inspirat ... Te face să îți dai seama că toate orașele din Europa se confruntă cu aceleași probleme și încearcă să le rezolve, iar dacă ne vom strânge și vom gândi împreună, poate acestea vor fi mai ușor de rezolvat”.

Vedgren André Doar, Copenhaga, USER

- „Toate cele trei sesiuni au fost o minunată ocazie de a întâlni politicieni din mai multe țări europene și de a le cunoaște punctele de vedere. Țările sunt diferite, dar problemele sunt în general aceleași”.

Beata Stepaniuc, Lublin, Euniversities

URBACT anunță noi rețele pilot

Cum pot orașele europene să maximizeze beneficiile implicării lor în proiecte URBACT? Două inițiative noi se referă la separarea rețelelor pilot, una fiind concepută pentru a sprijini orașele care pun în aplicare Planul de Acțiune Locală, pe când cealaltă se concentrează pe schimbul de bune practici. URBACT III reprezintă contextul pentru ambele rețele pilot, programul urmărind să valorifice bogata experiență acumulată până în prezent.

Rețele pentru realizarea de proiecte...

Orașele implicate în URBACT II au lucrat împreună,

mai întâi pentru a pregăti Grupurile Locale de Sprijin și Planurile Locale de Acțiune, apoi pentru a pune în aplicare aceste planuri, fără ajutor suplimentar. Scopul noilor Rețele Pilot de Realizare este prelungirea colaborării în cadrul unui proiect URBACT până în faza de realizare/livrare. Încă înainte de perioada de finanțare 2014-2020, Comisia Europeană a subliniat sprijinul pe care URBACT III ar putea să-l dea orașelor, pentru punerea în aplicare a politicilor urbane integrate. În același timp, reacția participanților la mai multe proiecte URBACT, în cadrul programului actual, a scos în evidență provocările din faza de implementare.

Pentru a satisface această nevoie de consolidare a capacităților, trei rețele din al 2-lea apel pentru propuneri vor continua ca Rețele Pilot de Realizare timp de 16 luni, începând de la 1 decembrie 2013. În total, 17 orașe sunt implicate, cu proiecte dedicate pentru dezvoltarea forței de muncă (ESIMeC), vehicule electrice (EVUE) și îmbunătățirea accesului pe piața forței de muncă și la servicii pentru romii aflați la vârsta la care au drept de muncă (ROMA-Net). Se așteaptă ca aceste rețele să implementeze Planurile Locale de Acțiune (inclusiv indicatorii, evaluarea rezultatelor și cursuri de instruire), să se implice în Grupurile Locale de Sprijin și să restructureze în caz de necesar de resurse.

... și schimbul de bune practici

Tot dorința de a profita din plin de beneficiile URBACT este motivul lansării a șase rețele de transfer pilot în ianuarie 2014. Accentul aici este pe transferul de „bune practici” de la un oraș la altul, în domeniul dezvoltării durabile integrate. Prin sprijinirea unui număr de proiecte de mică anvergură, în 25 de orașe, vor fi examinate diferitele instrumente și procese care ar putea fi incluse în URBACT III, cu un accent special pe realizarea obiectivelor Strategiei Europa 2020. Cele șase rețele acoperă planificarea urbană / a mediului (TUTUR, Diet for Green Planet, Place making as Open Living Lab), inovația (Genius: Open), incluziunea (Healthy Ageing) și antreprenoriatul (Gastro Urbact).

Activitățile proiectelor vor fi duse la bun sfârșit în cele mai mici detalii. Fiecare proiect va asigura transferul de cunoștințe prin schimburi de experiență ale personalului și vizite în orașul care constituie un exemplu de bună practică. Va fi elaborată o descriere detaliată a practicii respective, împreună cu situația inițială, în fiecare dintre orașele-gazdă. În fiecare proiect, orașul-gazdă va înregistra procesul de transfer de cunoștințe și rezultatele tematiche, care ar putea fi utile pentru orașele din afara

parteneriatului. Fiecare dintre cele șase rețele pilot va avea propriul Manager de Pol Tematic care se va concentra asupra conținutului acestor rezultate, a metodelor de schimb de cunoștințe și de învățare și pe difuzarea acestor rezultate. Evident, este de așteptat ca bunele practici să fie transferate și puse în aplicare de fiecare oraș gazdă. Se așteaptă, de asemenea, elaborarea unor recomandări cu privire la practica respectivă, în beneficiul orașelor implicate în parteneriat, ca și a celor din afara acestuia. În cele din urmă, rezultatul final va fi o bună practică perfecționată.



Foto: *Central Market, Riga (Latvia), by To Uncertainty And Beyond, on Flickr*

O nouă publicație despre alimentația durabilă: metode de distribuție și livrare a alimentelor locale în orașe.

Noul raport tematic intitulat "Distribuția", elaborat în cadrul proiectului URBACT "Alimentație durabilă pentru comunitățile urbane" explorează modalități de a furniza, distribui și livra alimente de proveniență locală în interiorul orașului. Aceste modalități sunt sisteme de livrare mai durabile și cu mai puține emisii de carbon, care oferă oportunități pentru producția locală și permit legături directe între cererea și oferta de alimente organice, facilitând tranziția spre o mai mare durabilitate și emisii mai scăzute de carbon, stimulând apariția unor noi actori (companii din sectorul alimentar, de vânzare cu amănuntul etc.) și alte inițiative locale (piețe, grupuri de cumpărători, rețele, transparența în lanțul alimentar etc.).

Trei aspecte transversale

Sunt abordate trei aspecte transversale:

1. *Guvernare, sinergii și sistemul local*: cum putem multiplica bunele practici în domeniul furnizării alimentelor, dezvolta anumite sinergii, crește capacitatea de adaptare și genera o viziune coerentă privind sistemul alimentar local.
2. *Incluziunea socială, ocuparea forței de muncă și economia*: cum putem influența tranziția spre hrana ecologică, pentru a reduce sărăcia alimentară, a încuraja o altă relație cu hrana, pentru a susține includerea grupurilor de populație defavorizate și marginalizate și pentru a spori coeziunea între comunități. Cum putem consolida bunele practici alimentare, cum le putem transforma în afaceri durabile și cum să facem ca inițiativele alimentare durabile, la care acum au acces doar cei instăriți, să ajungă la un segment cât mai mare al populației.
3. *CO2 și utilizarea eficientă a resurselor*: cum putem verifica și îmbunătăți bunele practici alimentare, pentru a reduce emisiile de carbon și impactul asupra resurselor și energiei.

Guvernare, sinergii și sistemul local

Alimentația s-a aflat dintotdeauna în responsabilitatea autorităților naționale sau regionale.

O abordare la nivel de oraș presupune cooperarea între sectoare care în mod obișnuit nu interacționează niciodată.

Trebuie să învățăm din abordările de până acum privind alimentația: de exemplu, [Consiliul de Politică Alimentară Bristol](#), promovarea abordării de tip bottom-up a orașului Amersfoort etc., bazându-ne pe metodologia URBACT și pe metodele de dezvoltare a capacității elaborate în cadrul Grupurilor Locale de Sprijin și al Planurilor Locale de Acțiune. Este nevoie, de asemenea, de inventarierea sau cartografierea practicilor existente în orașele partenere în domeniul alimentației ecologice, pentru ca fiecare oraș să ia măsuri specifice pentru a genera sinergii, a îmbunătăți inițiativele și a consolida sistemul alimentar local.



Foto: [Central Market, Riga \(Latvia\), by To Uncertainty And Beyond, on Flickr](#)

Cei 10 parteneri s-au adunat pentru a răspunde la cinci mari întrebări:

- Cum se poate evalua sistemul alimentar și stabili un Consiliu de politică alimentară?
- Care ar fi oportunitatea utilizării unui brand sau a unei etichete pentru alimentele organice și pe baza căror criterii și obiective?
- De ce să dezvoltăm piețele alimentare locale și în ce mod se poate face acest lucru?
- Care ar fi utilitatea unei platforme on-line/pe Internet?
- Cum pot autoritățile publice realiza mai mult cu mai puține resurse?

Incluziunea socială, locurile de muncă și economia

Valoarea banilor, a capitalului uman și a produselor (alimentare) se schimbă mai repede ca niciodată și inovarea continuă este foarte importantă. Un aspect al inovării este crearea de locuri de muncă.

Cultivarea de alimentare ecologice și angajarea comunității locale în acest proces este o modalitate inovatoare de a acționa asupra acestor lucruri. Dar aceasta ridică și câteva întrebări cu privire la livrare.



[Local Currency, by London Permaculture, on Flickr](#)

- Care este impactul economic și asupra locurilor de muncă în domeniul alimentației durabile?
- Ce tip de educație și/sau formare și/sau cercetare sunt disponibile sau necesare cu privire la alimentele locale/ecologice?
- Am putea dezvolta instrumente concrete pentru a consolida economia locală, precum o monedă locală ?
- Cum am putea organiza sau stimula inițiative inovatoare de incluziune socială?

Se pare că acest domeniu necesită schimbarea percepției noastre asupra a ceea ce constituie economia profitabilă, ca și schimbarea profundă a standardelor de calitate a vieții.

Să reducem costurile, să cumpărăm produse mai puține, dar mai bune, să avem o viață mai bună acolo unde locuim, iar dacă este posibil, să ne producem singuri hrana.

În cele din urmă, schimbarea stilului de viață al oamenilor este un proces.

Dioxidul de carbon și utilizarea eficientă a resurselor

Cum putem verifica și îmbunătăți bunele practici alimentare, pentru a reduce emisiile de carbon și impactul asupra resurselor și energiei?

Un sistem logistic eficient, către și în interiorul orașului, cu un transport durabil, care scurtează lanțul de aprovizionare cu alimente, poate să contribuie considerabil la reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Cu toate acestea, agricultura urbană, în cele mai multe dintre orașele participante, este atât de restrânsă, încât producția și transportul de alimente produse local sunt de multe ori mult mai puțin durabile (din punct de vedere al amprentei de carbon), decât produsele care sunt importate din străinătate. Este o problemă care rămâne nerezolvată și care este puternic legată de situația și istoricul fiecărui oraș. Deci, principalele întrebări sunt:

- Scurtarea lanțului local de aprovizionare cu alimente: ce înseamnă "local"?
- Cum putem dezvolta transportul durabil la scară mică?
- Dezvoltarea unui nod central alimentar/ a unei platforme logistice ar putea contribui la reducerea emisiilor de CO₂ și la eficientizarea resurselor?
- Cum să sincronizăm consumul alimentelor cu anotimpurile, pentru a scurta lanțul de aprovizionare cu alimente?

- Cum poate fi redusă cantitatea de deșeuri provenite de la alimente și ambalaje?

Logistica este o problemă globală pentru orașe (gestionarea traficului de autoturisme și biciclete, transportul public, transportul de bunuri și deșeuri) și este legată și de planificarea urbană și de locul produselor alimentare ecologice în peisajul urban.

Problema principală este cum putem schimba scara modelului nostru alimentar, permițând inițiativelor la scară redusă și experimentelor să evolueze spre un model care să poată concura cu modelul alimentar actual la nivel mondial.

Am putea aplica modelul global existent la produsele alimentare ecologice (noduri centralizate)? Sau ar trebui să avem în vedere creșterea numărului companiilor de mici dimensiuni (producție și distribuție descentralizată)? Există și o a treia cale, de mijloc?

Primele concluzii și recomandări de politici

- De la cazuri concrete la politici: scopul proiectului este să tragem concluzii generale din experiențe specifice și să aducem inovații în aceste politici.
- Logistică: preocupările legate de livrare se concentrează pe expertiza privind produsele alimentare, când de fapt este nevoie de expertiză în logistică.
- Inovare publică: în ce privește modul de comunicare folosit de autoritățile publice, provocarea este să schimbăm procesul de comunicare descendent, de sus în jos, într-o aglomerare de tip open-source.
- Ce nu este local: proiectul nu permite activități de cercetare, pentru a defini ceea ce este local, dar partenerii pot conveni asupra a ceea ce nu este local, ce nu este ecologic sau ce reprezintă defecțiuni ale sistemului logistic.
- Să știi înseamnă să îți pese: studiile de marketing ne arată ce cer consumatorii: toți doresc produse locale și transparență. Dar produsele locale nu sunt neapărat de calitate sau ecologice. Reunirea producătorilor cu consumatorii are o consecință importantă: învață să aibă grijă unii de ceilalți. Ideea generală este că produsele locale nu ar trebui doar să fie analizate ca o soluție durabilă (indiferent dacă impactul produselor locale asupra mediului este mai mic sau nu); ar trebui să fie luată în considerare o strategie durabilă

mai amplă, care să îmbunătățească ecosistemul alimentar local, calitatea, durabilitatea și siguranța produselor alimentare.

Citiți mai mult:

[Minisite-ul "Alimente sustenabile în comunitățile urbane"](#) – website-ul URBACT

["Alimente sustenabile în comunitățile urbane"](#) – blogul URBACT

[Proiectul URBACT "Sustainable Food in Urban Communities"](#) – Facebook

URBACT: Ziua Rezultatelor

Rezultatele a nouă proiecte URBACT finalizate în 2013 au fost acum publicate în întregime. Finanțate pe parcursul celui de-al doilea apel de proiecte, din noiembrie 2009 până în februarie 2013, proiectele au abordat diverse aspecte ale dezvoltării urbane durabile în orașele Europei.

Mediul fizic și economic a constituit punctul central al proiectelor ESIMeC (strategii pentru orașele mijlocii), **OP-ACT** (efectele declinului demografic), **CASH** (locuințe eficiente energetic), **EVUE** (vehicule electrice), **LINKS** (centre istorice) și **SURE** (regenerarea zonelor defavorizate). În paralel, proiectele **Active Travel Network** (mersul pe jos și cu bicicleta), **Roma-Net** (integrarea romilor) și **TOGETHER** (incluziunea socială) s-au axat pe viața locuitorilor și a comunităților urbane. Văzute dintr-o perspectivă mai largă a Uniunii Europene, obiectivele proiectelor reflectă cele patru priorități de politică ale Strategiei Europa 2020 pentru creștere economică, și anume:

- Transformarea viitorului nepoluat într-o realitate;
- Concentrarea pe potențialul local de creștere economică;
- Dezvoltarea capacității de incluziune socială;
- Dezvoltarea noii guvernanțe.

Rezultatele proiectelor pot fi văzute în contextul acestor priorități.

Transformarea viitorului nepoluat într-o realitate

Construcțiile și transportul sunt activitățile economice care produc cele mai multe emisii de CO₂ în orașele europene și amândouă au ajuns în atenția rețelelor URBACT. Printre abordările explorate de proiectele URBACT se numără noi instrumente de achiziții publice, cum ar fi Certificatele de economisire a energiei și

Contractele de performanță energetică pentru clădiri, precum și noi instrumente financiare, cum ar fi fondul de creditare JESSICA sau parteneriatele public-privat. Munca depusă în cadrul proiectului EVUE privind rolul companiilor energetice în construirea infrastructurii de e-mobilitate a fost doar un exemplu de dezbateri public-privată.

Cu toate acestea, mai multe proiecte au subliniat importanța măsurilor "soft", pentru îmbunătățirea eficienței energetice, precum și a celor "hard", incluzând măsuri financiare/contractuale. De exemplu, proiectul Active Travel a constatat că un sfert din bugetul de ciclism al orașului Munchen este cheltuit pe marketing, informare și campanii de schimbare a comportamentului, în timp ce orașele din proiectul LINKS au folosit cursurile de instruire și atelierele de lucru pentru a ajuta locuitorii clădirilor istorice să utilizeze mai puțină energie.

Concentrarea pe potențialul local de creștere economică

ESIMeC a fost unul dintre proiectele care s-au axat pe crearea de locuri de muncă, cu o inițiativă deosebit de interesantă în Albacete, Spania. Șomerii din domeniul construcțiilor au fost instruiți pentru a căpăta noi competențe în domeniul construcțiilor ecologice, ca parte a unui plan al orașului de a reduce emisiile de dioxid de carbon ale clădirilor publice: o adevărată situație "win-win" (în care toată lumea are de câștigat). Proiectul a subliniat, de asemenea, necesitatea ca orașele să înțeleagă nevoile reale ale angajatorilor locali, inițiativa Job and Training House din Cherbourg fiind un exemplu de bună practică.

Pe fondul declinului bugetelor locale ale orașelor, ideea întreprinderilor sociale a generat un interes considerabil în Europa. Rețeaua tematică SURE a analizat potențialul - și limitările - unui astfel de model în zonele defavorizate. O vizită de studiu la Albacete a arătat modul în care ar putea fi dezvoltată o rețea de magazine care să vândă bunuri donate și reciclate, pentru a crea locuri de muncă, atât voluntară, cât și plătite.

Consolidarea capacității de incluziune

Când vorbim despre orașe, vorbim, desigur, în primul rând despre oameni. Dar nu toate comunitățile pot să își facă auzită vocea când vine vorba despre dezvoltarea urbană, iar grupurile marginalizate sunt și mai dezavantajate. Proiectul ROMA - Net a adus orașele-partenere la masă cu reprezentanții romilor pentru a discuta abordări de

regenerare integrate, la nivelul comunității care include populația locală de romi. Grupurile Locale de Sprijin URBACT oferă un model pentru realizarea acestei implicări.

Proiectul TOGETHER a dezvoltat un mecanism pentru a permite locuitorilor orașului și oamenilor politici să discute despre nevoile urgente de servicii locale. Unul dintre rezultate a fost crearea unei Farmacii sociale în Kavala, Grecia, unde primăria, instituțiile de sănătate și voluntarii s-au reunit pentru a oferi un serviciu public.

Dezvoltarea noii guvernante

Unul dintre mesajele transmise de toate rețelele URBACT este că a face lucrurile diferit este un mod de a obține rezultate, când marja de manevră este limitată. Noi strategii de guvernare, care reunesc cetățenii obișnuiți, sectorul privat și diferite niveluri ale autorităților de stat, trebuie să fie pe ordinea de zi a orașelor. OP-ACT, un proiect dedicat problemei declinului populației, a constatat că adaptarea la contracție a fost o sarcină mult mai complexă decât planificarea pentru creștere - și că angajamentul unor categorii largi de părți interesate este vital.

Rețelele URBACT au subliniat, de asemenea, nevoia de sprijin din partea autorităților naționale și regionale, pentru soluționarea provocărilor cu care se confruntă orașele. În proiectul CASH, pe măsură ce s-a examinat eficiența energetică a locuințelor sociale, a devenit clar că fondurile naționale și regionale au fost instrumente importante. O altă recomandare a fost că ar trebui create părți terțe, actori independenți – chiar și la nivel regional - care să se ocupe de aspectele tehnice, financiare și organizatorice ale reabilitării locuințelor.

URBACT II

URBACT este un program european care facilitează schimbul de informații pentru promovarea dezvoltării urbane durabile.

Programul oferă orașelor posibilitatea să conlucreze în vederea rezolvării provocărilor urbane majore, confirmând, totodată, rolul crucial pe care centrele urbane îl au în confruntarea cu schimbările actuale ale societății. URBACT susține orașele în dezvoltarea de soluții pragmatice, noi și durabile, care îmbină într-o abordare integrată aspecte sociale, economice și de mediu înconjurător. Programul facilitează schimbul de bune practici și experiențe între toți specialiștii europeni implicați în domeniul politicii urbane. În prezent, în Programul URBACT sunt implicate 300 de orașe, 29 de țări și 5000 de participanți activi.

www.urbact.eu/project



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT

