

# Buletin informativ URBACT

## Februarie 2014





## BULETIN INFORMATIV URBACT

Experiența Rețelelor-Pilot de informare cu privire la URBACT III  
Orașele URBACT lucrează pentru Ziua Internațională a Piețelor  
Metoda Peer-review din perspectiva proiectului USER  
URBACT a devenit mai digital ca niciodată!

### Experiența Rețelelor-Pilot de informare cu privire la URBACT III

Explorând modul în care orașele europene pot crește cu adevărat beneficiile implicării lor în proiecte URBACT, Programul a dat startul luna trecută, în Paris, la două noi rețele-pilot de diseminare și transfer. Prima sprijină orașele pe măsură ce acestea își pun în aplicare planuri integrate de acțiuni urbane durabile, iar cea de a doua se concentrează asupra schimbului de bune practici din același domeniu.

În următoarele cincisprezece luni, rețelele-pilot URBACT de diseminare și transfer vor examina felul în care se poate exploata experiența acumulată până în prezent de către URBACT. Un obiectiv cheie este acela de a pune la dispoziție experiența -

acumulată de către mai multe orașe implicate în proiectele-pilot - de informare URBACT III.





„Prin aceste proiecte-pilot dorim să concentrăm experiența colectivă a tuturor participanților”, explică Emmanuel Moulin, șeful Secretariatului URBACT.

„La nivel de program, dorim să dobândim cunoștințe practice. Ceea ce vine de la rețelele-pilot, experiența lor, ceea ce funcționează sau nu” subliniază Jenny Koutsomarkou, expert Capitalizare la URBACT.

Și mai important, „vrem cu adevărat să știm dacă ajută orașele să relaționeze cu celelalte, dacă își împărtășesc experiențele, sau dacă lucrează singure. Este prima dată când realizăm rețele de transfer și diseminare”, spune Sally Kneeshaw, Managerul Polului Tematic URBACT.

În cele din urmă, așa cum subliniază Sally, Programul URBACT este despre „capitalul uman”, prin rețelele-pilot, ca și celelalte, despre dezvoltarea „abilităților oamenilor din orașe europene”.

### **DISEMINARAREA are scopul de a identifica procesele de punere în aplicare a Planurilor de Acțiune Locală**

Orașele implicate în rețele tematice URBACT II, care și-au pregătit Planurile de Acțiune Locală cu susținerea Grupurilor Locale de Sprijin, de regulă, încep prin punerea în aplicare a acestora odată ce proiectul URBACT este finalizat.

Dar scopul acestor trei noi rețele-pilot de diseminare este de a extinde, prin URBACT, aria de cooperare a orașelor, până în faza de implementare a proiectelor lor. Provocarea pentru orașele implicate în aceste rețele este de a menține conceptul dezvoltării durabile și integrate (două caracteristici principale în planurile de acțiune URBACT) în faza de implementare. Sau altfel spus, de a se asigura în permanență că acțiunile lor integrează dimensiunile economice, sociale și de mediu.

Pentru a face acest lucru, URBACT a selectat trei proiecte din rețelele tematice anterioare celui de-al doilea apel. În total, sunt implicate 17 orașe, cu proiecte dedicate pentru dezvoltarea forței de muncă (ESIMeC), vehicule electrice (EVUE) și îmbunătățirea accesului pe piața forței de muncă și a serviciilor pe vârste de muncă în Roma (ROMA-NET).



### **Așteptări din partea rețelelor de Diseminare**

Gizella Matyasi, partner lider la ROMA-NET: „O așteptare cheie a programului-pilot constă în posibilitatea de a avansa în ROMA-NET de a găsi sprijin financiar pentru punerea în aplicare a Planurilor de Acțiune Locală și a Grupurile Locale de Sprijin. Acțiuni integrate - în loc de paralele - și relațiile stabilite între alte orașe din proiect, pot da rezultate mai bune”.

Pilar Ortega Martinez, partenerul din Almeria din cadrul rețelei ROMA-NET, din Spania, a explicat: „O abordare inovatoare în cazul rețelei de livrare este că nu ne-am pregătit tematicile – pe acestea le vom identifica împreună la începutul procesului din Paris. Ne-am propus să le alegem până la sfârșitul zilei”.

Matthew Noon, partener lider în rețeaua de livrare EVUE: „Orașele se află în diferite stadii de implementare a Planurilor lor de Acțiune Locală. Aceasta înseamnă că trebuie să ne asigurăm că ne putem adapta orice metodă la o rețea mai puțin dezvoltată”.

### **TRANSFER: primirea și acordarea de bune practici**

„Receptorii” și „donatorii” sunt o specificitate a rețelelor de transfer. În esență, „donatorii” au identificat deja practici și procese de succes în timpul implementării unui proiect (nu neapărat în cadrul URBACT), inclusiv indicatori, evaluarea rezultatelor și training. În timpul proiectului pilot, aceste bune practici vor fi „transferate” în alte orașe, „receptoare”, în rețea.



Cele șase rețele de transfer selectate implică subiecte cum ar fi: planificarea urbană și mediul înconjurător (TUTUR, Hrană pentru Planeta Verde, Placemaking pentru Orașe), inovație (Genius: Open), incluziunea (Îmbătrânire sănătoasă) și antreprenoriat (Orașe Gastronomice).

„Susținem ideea de a cauta modalități, în cazul în care aveți o idee bună, cum puteți să o diseminați. Ideea este de a afla cel mai bun mod de a transfera cunoștințe către alte persoane”, a explicat Ivan Tosics, Manager al Polului tematic URBACT.

Identificarea modului prin care URBACT poate susține în mod eficient rețelele de transfer este un obiectiv principal al programului. Lucrând cu proiecte la scară mică, în 25 de orașe, scopul este de a se concentra pe instrumente și procese care ar putea fi încorporate în URBACT III.

De exemplu, va fi redactată o descriere detaliată a modului în care orașele fac transferul de cunoștințe. Orașele receptoare vor crea mai târziu piloni de transfer - evidența procesului de transfer și realizările – precum și capacitățile tematice care ar fi de o valoare reală pentru orașele din afara parteneriatului.

Ajutând la progres, toate cele șase rețele pilot au un Manager dedicat Polului Tematic care se concentrează asupra conținutului, metodelor de schimb și de învățare, și de diseminare a rezultatelor orașelor.

Pentru Emmanuel Moulin, necunoscutul cel mare este dacă aceste proiecte experimentale vor avea un succes suficient pentru a asigura metode pentru viitoarele proiecte. „În ceea ce privește transferul, metoda „o singură mărime se potrivește tuturor” ar putea fi o provocare.

Pentru toți participanții, atât în rețelele de livrare cât și în cele de transfer, este timpul pentru provocarea

finală. În doar cincisprezece luni, rețelele pilot se vor încheia, la fel ca și URBACT II.

## Așteptările de la rețelele de Transfer

Albert Garcia Macian, Mollet del Valles (Barcelona) Spania, Diet for Green Planet: „Provocarea pentru noi este de a avea o politică alimentară în ceea ce privește produsele alimentare ecologice din Barcelona. Și schimbul de experiență din alte orașe, prin URBACT va ajuta cu adevărat această provocare”.

Dana Lutrzykowska, din Lonza, Polonia, partener de proiect Diet for Green Planet: „Vrem să folosim URBACT pentru a vorbi despre această problemă în orașul nostru, o problemă care nu este deloc discutată pe plan intern”.

Maria Seeman, partener de proiect, proiectul Orașe gastronomice, din Alba Iulia, România: „Una dintre așteptările noastre este că în timpul procesului de schimb ne-am dori să testăm viabilitatea soluțiilor implementate de Burgos, orașul prezentat. Și ne-ar plăcea să avem opinii diferite de la partenerii de proiect privind dezvoltarea turistică a gastronomiei. Este, de asemenea, o oportunitate de a crește vizibilitatea orașului nostru prin intermediul proiectului”.

David Lawless, partener principal în proiectul Placemaking pentru Orașe: „O bună înțelegere a instrumentelor de proiectare și valoarea acestora în implicarea cetățenilor și în dezvoltarea sentimentului de apartenență reprezintă o așteptare cheie”.

„Având în vedere standardele de planificare diferite, și culturile diferite în planificare în cele trei orașe implicate în proiect, diferențele politice și birocratice sunt provocări majore pentru noi privind transferul de la „donator” către „receptor”, a declarat Daniela Patti, partener principal, proiect TUTUR.

### Trei rețele de diseminare

- EVUE: investigarea modalităților pentru orașe de a introduce curățenia, eficiența energetică și durabilitatea mobilității
- ESIMeC: găsirea inovației, oameni bazați pe abordări pentru redresare și creștere economică în orașele de dimensiuni mijlocii.
- ROMA-NET: îmbunătățirea accesului la muncă și la servicii pentru populația Roma pe categorii de vârstă.

### Şase reţele de transfer

- Diet for Green Planet: aducerea mai multor alimente ecologice în cantinele şcolare.
- Oraşe gastronomice: deservirea gastronomică pentru dezvoltarea turismului.
- Genius: Open: folosirea inovaţiei deschise şi a tehnicilor de colaborare pentru rezolvarea problemelor oraşului.
- Îmbătrânirea sănătoasă: cum să dezvolţi îmbătrânirea sănătoasă şi activă.
- Placemaking pentru Oraşe: implicarea cetăţenilor locali în modul de utilizare a spaţiilor publice.
- TUTUR: dezvoltarea clădirilor neutilizate ca parte a regenerării urbane

## Oraşele URBACT lucrează pentru Ziua Internaţională a Pieţelor

Barcelona, Veneţia şi Florenţa conduc un proiect pentru a crea Ziua Internaţională a Pieţelor recunoscute de către UNESCO. Aceste oraşe lucrează pentru a implica instituţii internaţionale, cum ar fi UNESCO şi ONU Habitat, pentru a obţine sprijinul lor pentru Ziua Internaţională a Pieţelor care va avea loc în primăvara anului 2014. Mai mult de 25 de oraşe au acordat deja sprijinul pentru această iniţiativă.

Cele 3 oraşe au elaborat un Manifest care stabileşte o propunere pentru crearea unei Zile Internaţionale a Pieţelor, cu participarea activă a semnatarilor şi a altor oraşe, care cred că pieţele pot ajuta la schimbarea calităţii vieţii urbane. Activităţile vor fi organizate de către oraşele semnatar în aceeaşi zi, cel mai probabil în primăvara anului 2014. Va fi un logo comun şi va mai fi, de asemenea, un website comun pentru a promova şi a coordona iniţiativa.

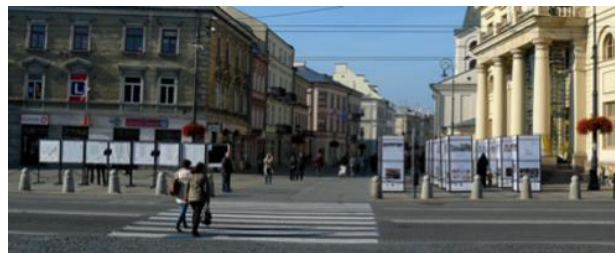
Festivalul va celebra şi va evidenţia rolul pieţelor în dezvoltarea oraşelor în ceea ce priveşte caracteristicile lor social-economice, de planificare urbană şi de mediu.

Pe lângă cele 25 de oraşe care susţin iniţiativa, mai sunt aşteptate şi alte oraşe să se alăture în următoarele săptămâni. Liderii de proiect fac, de asemenea, lobby la organisme internaţionale. Veneţia conduce procesul cu UNESCO pentru recunoaşterea iniţiativei Zilei Internaţionale a Pieţelor.

Mai multe informaţii şi noutăţi cu privire la acest subiect, cu siguranţă o să urmeze!

### Citiţi mai mult:

- [Minisite-ul Pieţele URBACT](#) – website-ul URBACT
- [Manifestul pentru celebrarea în comun a Zilei Internaţionale a Pieţelor](#) – Documentul Proiectului



## Metoda Peer-review din perspectiva proiectului USER

21 Februarie 2014

**Peer-review este o metodă destul de comună printre proiectele URBACT. Aceasta permite oraşelor implicate în reţea să beneficieze de expertiza partenerilor de proiect, astfel controlând planul lor local. Proiectul USER a folosit, de asemenea, această metodă. Să vedem cum!**

Atelierele USER peer-review unesc trei oraşe care împărtăşesc aceeaşi provocare legată de spaţiul lor public şi provin din zone geografice diferite din Europa. În urma unei prezentări şi o vizită la faţa locului în oraşul-gazdă, oraşele-invitate oferă feedback-ul lor, comentând uneori ceea ce a fost făcut, propunând sugestii şi priorităţi. Dar, aşa cum vom vedea din comentarii schimbările sunt mult mai bogate decât acestea.

Aşa cum am spus, oraşele-invitate dau sfaturi:

«Am recomanda ca oraşul să ia în considerare aspectul social şi managementul cartierului la fel de de important ca posibilele măsuri de dezvoltare urbană, şi să înceapă să gândească despre modul în care locuitorii spaţiilor redevoltate se vor simţi - sau nu se vor simţi - acasă acolo».

Metropola Grenoble-Alpes, în Cracovia

«Lublin ar trebui să găsească modalităţi de a utiliza clădirile abandonate din jurul Pieţei Rybny, la fel cum am făcut noi în Riga. Este foarte important a aduce înapoi la viaţă clădirile de patrimoniu, pentru că, în cazul în care nu există viaţă în clădirile din jurul unei pieţe, piaţa în sine nu va fi niciodată un spaţiu public atractiv».



Riga, în Lublin

«Există foarte puține activități culturale desfășurate în Piața Rybny deoarece sunt foarte puțini participanți. Cu toate acestea, pe baza experienței noastre în Malaga, credem cu fermitate că este important să programezi activități culturale în mod regulat în cartier. Acestea ar putea fi legate de evenimente locale, cum ar fi nopțile culturale, sau specifice pentru un spațiu public dat. Acest lucru ajută la menținerea spațiului public în uz constant, sporește identitatea spațiului și dezvoltă utilizatorilor sentimentul de comunitate».

Malaga, în Lublin



Totuși orașele-gazdă nu sunt singurele care beneficiază de o perspectivă nouă. Orașele-invitate părăsesc atelierelor cu întrebări și idei noi cu privire la îmbunătățirea siturilor lor pilot:

«Am fost surprinși să vedem că măsuri foarte simple pot schimba în mod semnificativ modul în care un spațiu public este folosit. De exemplu, deschiderea ușilor în partea din spate a universității, care se deschid spre Piața Jan Kochanowski, pentru o zi a atras mulțimi de studenți în piață. Pentru o zi, acest „spațiu public pentru nimeni”, a fost transformat într-un „spațiu public pentru toata lumea».

Riga, în Lublin

«În timpul atelierului, am desfășurat o sesiune de lucru participativă cu studenții la arhitectură. Aceasta ne-a arătat că rezidenții și utilizatorii pot avea discuții foarte aprinse, pozitive cu comunitatea academică. Ar putea fi important pentru noi să obținem studenți, rezidenți și toate celelalte părți interesate să împărtășească ideile lor, întrebări și puncte de vedere pentru fiecare sit pilot».

Lisabona, în Cracovia

De asemenea, atelierelor de lucru oferă o oportunitate orașelor de a lucra împreună la găsirea de soluții pentru problemele cu care se confruntă fiecare pe siturile lor pilot. Aceste probleme ar putea fi tematice (cum să se implice mai mult utilizatorii, cum să aducă înapoi la viață o piață...) sau practice (cum să coordonezi un Grup Local de Sprijin, de exemplu).



«Când vine vorba de organizarea și funcționarea grupurilor de lucru adecvate pentru a face față problemei cartierelor defavorizate, Pescara și Dresden pot învăța, probabil, o mulțime de la Copenhaga».

Dresda, în Pescara

« În Pescara, am vorbit despre modul în care ar trebui să se implice toate părțile interesate, și dacă a fost într-adevăr o idee bună. Dresden a ridicat o întrebare foarte interesantă: ce te faci dacă un actor cheie în proiect nu vrea să se implice? Am avut de-a face cu o situație de genul asta, și ne-a luat numeroase întâlniri bilaterale pentru a convinge părțile interesate să se alăture Grupurilor noastre locale de sprijin »

Copenhaga, în Pescara

La sfârșitul atelierelor de lucru, orașele invitate elaborează note cu privire la experiența lor și concluziile legate de *peer-review*. Ele indică principalele lecții învățate în cadrul atelierelor, indicând ceea ce le-a părut ca neobișnuit sau demn de menționat. De asemenea, au formulat sfaturi și recomandări, și-au exprimat punctul lor de vedere cu privire la activitățile Grupurilor Locale de Sprijin și așa mai departe. Orașul gazdă poate folosi apoi toată această introducere pentru a îmbunătăți planul său de acțiune locală.

**Pentru informații suplimentare:**

- [Mini-site-ul USER](#) – Website-ul URBACT
- [Studiul de bază USER](#) – Publicațiile proiectului
- [Inovațiile în spațiile publice](#) – Blog-ul URBACT



## URBACT a devenit mai digital ca niciodată!

Forumul *CiTEs Orașele de mâine: Investind în Europa*, care a avut loc pe 17 și 18 februarie a.c. la Bruxelles, a reprezentat ocazia de a lansa publicațiile tematice URBACT și în format electronic.

Ușor de răsfoit și adaptate pentru toate tipurile de dispozitive, cărțile electronice vă vor facilita accesul la conținutul rapoartelor tematice URBACT într-un mod interactiv.

Toate rapoartele din seria "*Orașele de mâine – Acțiunile de azi*" sunt disponibile în acest format. În curând, va fi disponibilă pe site-ul programului URBACT și o librărie electronică!

Lectură plăcută!

## URBACT II

URBACT este un program european care facilitează schimbul de informații în vederea promovării dezvoltării urbane durabile. Programul oferă posibilitatea orașelor să conlucreze în vederea rezolvării provocărilor urbane majore, confirmând, totodată, rolul crucial pe care centrele urbane îl au în confruntarea cu schimbările actuale ale societății. URBACT susține orașele în dezvoltarea de soluții pragmatice, noi și durabile, care îmbină într-o abordare integrată aspecte sociale, economice și de mediu înconjurător. Programul facilitează schimbul de bune practici și experiențe între toți specialiștii europeni implicați în domeniul politicii urbane. În prezent, în Programul URBACT sunt implicate 300 de orașe, 29 de țări și 5000 de participanți activi.

[www.urbact.eu/project](http://www.urbact.eu/project)



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT

