

Buletin informativ URBACT

Mai 2014





BULETIN INFORMATIV URBACT

Editorial – Emmanuel Moulin, Șef al Secretariatului URBACT

Orașul Bayonne: restaurarea clădirilor și participarea cetățenilor prin Programul URBACT

Mayors Adapt: Noua inițiativă a Convenției Primarilor privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice

Traficul: Ne blochează drumurile, dar, și mai important, ne blochează căile respiratorii

EDITORIAL

Implicarea partenerilor locali în elaborarea și implementarea de proiecte în orașele lor nu este ceva nou.

URBACT a acordat o mare importanță colaborării cu partenerilor locali; recent, a fost publicat un [Toolkit pentru Grupurile Locale de Sprijin URBACT](#) și va fi în curând tradus în cincisprezece limbi ale UE. Este o resursă cheie pentru practicienii din oraș care dezvoltă planuri ce implică toate părțile interesate în conceperea și punerea în aplicare a politicilor și inițiativelor urbane. Setul de instrumente le oferă experiența practică a orașelor care au avut posibilitatea de a fi implicate în activități URBACT.

O varietate de abordări sunt testate în cadrul rețelelor URBACT actuale, bazate pe teme specifice. [Rețeaua USER](#) condusă de orașul Grenoble se concentrează asupra rezidenților și utilizatorilor care iau parte la îmbunătățirea mediului lor de viață, în special spațiile publice. [Rețeaua de lucru My Generation](#) condusă de orașul Rotterdam implică tinerii pentru a deveni actori în elaborarea politicilor locale, cu un accent deosebit pe incluziunea socială. Rețeaua [Genius: Open](#) condusă de orașul York este în curs de dezvoltare și va transfera o metodologie pentru participarea cetățenilor - în calitate de utilizatori - în proiectarea serviciilor publice locale prin intermediul unei platforme on-line de colaborare.

Astăzi, cuvântul "emancipare" este pe buzele tuturor și modalități participative noi și inovatoare sunt explorate, uneori mergând până la procesele de codecizie. În acest context, URBACT dorește în

mod clar să facă parte dintr-o mișcare menită să dea rezidenților și actorilor locali posibilitatea de a revendica problemele locale ca fiind ale lor și să găsească soluții adaptate nevoilor lor. Seminarul URBACT de la Salonic din iunie 2014 privind Dezvoltarea Locală Conduasă de Comunitate (DLCC) va fi o șansă de a revizui practicile existente în Europa și de a deschide calea pentru activitatea programului în acest domeniu pentru perioada 2014-2020.

Emmanuel Moulin
Șef al Secretariatului URBACT

Orașul Bayonne: restaurarea clădirilor și participarea cetățenilor prin Programul URBACT



Orașele vechi din Europa reflectă istoria lungă și complexă a continentului. Frumusețea lor atrage vizitatori din toate colțurile lumii, făcându-i mândri pe locuitori de patrimoniul lor cultural. Cu toate acestea, traiul într-un centru istoric reprezintă de multe ori o provocare: condițiile de trai precare moștenite din conceptele anterioare ale spațiului urban și arhitectura în conflict cu nevoia de confort a locuitorilor săi. Nevoia de durabilitate și performanță energetică în renovare reprezintă o provocare suplimentară cu care trebuie să se confrunte. Pentru a aborda această provocare, orașul Bayonne (Franța) a decis să se lanseze într-o călătorie URBACT cu parteneri din toată Europa. Ca parte din această experiență, municipalitatea a trebuit să adune părțile interesate relevante și să lucreze cu ei pentru a elabora un Plan de Acțiune Locală. Grupul Local de Sprijin înființat în această perspectivă a devenit rapid un motor în mobilizarea cetățenilor și a organizațiilor locale în jurul agendei de "eco-restaurare".

La granița de est cu Spania, orașul Bayonne (cu o populație de 46.000 de locuitori) s-a dezvoltat ca punct de apărare pentru Franța până în secolul al XIX-lea. La începutul secolului XX, orașul și-a pierdut rolul militar: meterezele au fost distruse și orașul s-a extins dincolo de zidurile medievale. Însă originile sale și-au lăsat puternic amprenta asupra

țesutului urban din centrul istoric. Zona este caracterizată printr-o mare densitate de locuințe, care de multe ori nu respectă standardele locuirii: camere lipsite de lumină naturală, sau de aer curat, poluare fonică și risc de incendiu etc.

Conservarea clădirilor istorice într-o manieră sustenabilă, cât și asigurarea unor condiții bune de trai locuitorilor, a devenit o preocupare majoră pentru primăria orașului Bayonne. Municipalitatea a început să studieze oportunitățile oferite de tehnicile de eco-restaurare eficientă și durabilă a clădirilor istorice, care să nu dăuneze mediului.

Chiar dacă aveau puțină experiență cu proiectele europene, orașul Bayonne a făcut un pas mai departe și a explorat această provocare a politicilor în cadrul Programului URBACT, conducând [rețeaua LINKS](#) (vezi mai jos).

LINKS – tehnici vechi moștenite de la orașele istorice europene ca o cheie în performanță și sustenabilitate

- **Scopul proiectului:** relaționarea valorilor patrimoniului construit cu cele ale mediului pentru a obține un mediu favorabil locuirii în inima orașului pentru diversificarea populației.
- **Parteneri:** Almería (Spania), Anderlecht (Belgia), Bayonne (Franța), Brasov (România), Budrio (Italia), Delft (Olanda), Kilkenny (Irlanda), Veria (Grecia)
- **Durata:** iulie 2010 – februarie 2013
- **Link pentru proiect:** urbact.eu/links

Schimbul de cunoștințe și acțiunile: valoarea adăugată a parteneriatului

Grupul Local de Sprijin, a fost în măsură să facă pași importanți în abordarea problemelor legate de modernizarea centrului istoric a orașului Bayonne prin colaborarea cu parteneri, atât la nivel european, cu orașele implicate în rețeaua LINKS, cât și la nivel local.

Având ca scop găsirea soluțiilor care ar putea îmbunătăți condițiile de viață ale locuitorilor centrului, orașului Bayonne Grupul Local de Sprijin a dat inițial o dimensiune tehnică activității sale în cadrul rețelei LINKS. Grupul Local de Sprijin a fost creat pentru a se ocupa de abordarea integrată a problemei, prin trei sub-diviziuni: social, economic și fizic. Municipalitatea a reușit să reunească reprezentanți ai departamentului însărcinat cu Agenda 21, o organizație locală care diseminează informații despre eficiența energetică (Info-Spațiul Energiei), Agenția Națională a Îmbunătățirii Habitatului (ANAH), Asociația Națională a Artei și Istoriei Orașelor, Camera de Artizanat, Casa de Depuneri și Consignații – o bancă națională care sprijină dezvoltarea locală, precum și un număr de asociații locale/rețele de actori din domeniul construcțiilor.

Cu privire la perioada inițială, **Marion Thenet**, vice-președinte al Rețelei de Companii pentru Respectarea Mediului și membru al Grupului Local de Sprijin, își amintește: *"Problema de la început cu Grupul Local de Sprijin Bayonne, a fost că obiectivele noastre nu erau foarte clare, adică ceea ce ne doream să facem concret. Ne-am întâlnit și ne-am propus să discutăm despre ce nu am reușit să preconizăm că ar aduce proiectul, în termeni de efecte și rezultate finale."*

În paralel, orașul Bayonne și partenerii săi urmau să treacă printr-un proces fundamental în metoda URBACT: studiul de bază. Următorul a fi produs la începutul ciclului de viață a rețelei, studiul de bază avea ca scop stabilirea unor situații cu privire la provocările politicilor adresate de către rețea și cunoștințelor existente pe subiect, precum și profilurilor partenerilor în relație cu politica problemei.

Acest exercițiu de bază permitea partenerilor rețelei să împărtășească cunoștințele existente, studiile, practicile etc., bazate pe subiectul eco-restaurării, într-un ritm foarte rapid. A fost un moment dificil atunci când echipa a realizat că nu mai erau în postura de a dezvolta soluții tehnice de eco-restaurare a centrului orașului ci erau nevoiți să implementeze cunoștințele disponibile la nivel european în politica lor locală.

Acest lucru a fost valabil și în cazul reprezentantei alese la momentul respectiv în rețeaua LINKS, **Martine Bisauta**, consiliera primăriei pe problemele dezvoltării durabile și a participării cetățenilor, care a venit cu un plan coerent al activității orașului Bayonne: *"Restaurarea clădirilor este importantă, dar cetățenii sunt pe primul loc."* Eco-restaurarea și construcția unui centru rezistent la schimbările nefavorabile constituie probleme urgente pe agenda municipalității. Însă cetățenii și profesioniștii din domeniu cunosc foarte puține detalii despre această problemă. Și trebuie informați!

Frédérique Calvanus, partenerul lider pentru orașul Bayonne din rețeaua LINKS, și coordonator al Grupului Local de Sprijin, explică schimbarea: *"Proiectul LINKS nu mai presupunea găsirea celor mai bune soluții tehnice de eco-restaurare, ci aducerea și diseminarea lor pentru toate părțile interesate, inginerilor constructori din oraș și locuitorilor centrului. Provocările pentru Grupul Local de Sprijin s-au schimbat în găsirea unei metode pentru a reuși să facem ce am menționat mai devreme, într-o metodă inovatoare."*

Grupul Local de Sprijin conduce acțiuni pentru a angrena locuitorii și actorii-cheie în sectorul construcțiilor

Idei concrete și exemple au venit la [Universitatea de Vară URBACT pentru Grupurile Locale de Sprijin](#), organizată în August 2011, la Cracovia, în Polonia. Pentru reprezentanții orașului Bayonne, acest eveniment a fost o experiență fundamentală de adunare a cunoștințelor și declanșarea găsirii unor

soluții inovatoare pentru problemele mai vechi. **Frédérique Calvanus**, liderul rețelei, s-a simțit în măsură să testeze o abordare mai diferită. *"Pentru o carieră în administrație, un eveniment la Universitatea de Vară URBACT este ca o gură de oxigen."*

Acest lucru a dus la o serie de acțiuni-pilot dedicate formării și diseminării tehnicilor de eco-restaurare, care vizează diferite categorii de părți interesate. După ce au fost testat cu succes, aceste acțiuni ar urma să facă parte din Planul Local de Acțiune al orașului Bayonne. Din punctul de vedere al lui Marion Thenet, acesta este un factor-cheie de succes al Grupului Local de Sprijin URBACT din Bayonne: *"Am participat la multe grupuri similare în cazul în care s-a vorbit mult și degeaba, dar apoi nu s-a întâmplat nimic. Am ales să joc un rol activ în UGLS Bayonne, pentru că am făcut lucruri concrete pentru comunitate, într-un mod inovator și atrăgător. Și a mers!"*

Acțiuni pilot au fost apoi inițiate de către Grupul Local de Sprijin, cu scopul de a mobiliza locuitorii și diferiți actori din lanțul „agendei de eco-restaurare"

S-au organizat Cafenelele Tematice, pe baza experienței „Boutique-ului Patrimoniul Cultural", un centru de documentare care asigură suport tehnic cetățenilor pentru conservarea clădirilor istorice, membru de asemenea în Grupul Local de Sprijin. Pentru a se adresa frunzitorilor eco-restaurării, meșteșugarii au fost invitați să explice beneficiile acestei abordări în restaurare. Grupul Local de Sprijin a organizat module foarte concise pentru meșteșugari și constructori, dimineața devreme, înainte ca aceștia să plece la lucru. Au fost prezentate tehnici specifice și materiale, de către profesioniștii cu experiență, în funcție de tema Cafenelei.



Lipsa de formare specifică a fost, de asemenea, identificată ca fiind un obstacol în promovarea agendei privind "eco-restaurarea". Astfel, Grupul de Sprijin Local a organizat o serie de seminare de instruire, denumite "Journées Form'action", combinând modulele teoretice cu schimbul de experiență, cu privire la cazuri concrete. Prin aceste seminarii, municipalitatea a ridicat nivelul de conștientizare în rândul specialiștilor din sectorul construcțiilor, reușind astfel să ajungă la factorii interesați, care sunt adesea dificil de abordat.

Toate aceste inițiativă ar putea fi lansate datorită noilor parteneriate formate în cadrul Grupului Local de Sprijin, astfel încât să se bazeze pe experiența, cunoștințele și know-how-ul membrilor.

GLSU a devenit un fel de laborator viu. **Nicolas Duvallet**, reprezentant al Espace Info Energie din Grupul Local de Sprijin consideră că această colaborare reprezintă principala valoare adăugată a experienței URBACT: "*Structura pentru care lucrez este foarte activă în relația cu publicul larg în domeniul eficienței energetice și locuirii durabile. Prin intermediul Grupului de Sprijin Local creat pentru rețeaua LINKS, am descoperit valoarea adăugată a parteneriatului, ce înseamnă să lucrăm împreună pentru a realiza mai mult. Înainte fiecare dintre noi a lucrat singur, acum colaborăm pentru a face lucrurile mai bine, informăm mai mulți oameni, ajungem la noi tipuri de factori interesați!*"

Marion Thenet a apreciat abordarea inovatoare: "GLSU Bayonne a reușit să găsească modalități noi și inovative pentru a comunica cu publicul. Am organizat mai multe evenimente pentru că inițiativa pilot au adus rezultate foarte bune. Primul nostru eveniment, "Positive Energy Day", a atras mulți participanți, în ciuda ploii și ... a lipsei de interes generale în rândul publicului cu privire la eficiența energetică. Cu acțiunile puse în aplicare datorită rețelei LINKS, Bayonne a reușit să inverseze această tendință!"

O experiență de colaborare care a adus rezultate tangibile



Ca urmare a experienței acumulate în proiectul LINKS, orașul Bayonne a realizat un Plan de acțiune pentru eco-restaurarea centrului istoric, care este aliniat la nevoile principalilor factori interesați în acest sens. Mai mult decât atât, au fost testate acțiuni pilot, care apoi au fost îmbunătățite și puse în aplicare. Cu implicarea cetățenilor și a utilizatorilor, prin acțiunile Grupului de Sprijin Local, Primăria orașului Bayonne este acum recunoscută

ca o forță mobilizatoare legitimă în acest domeniu. Marion Thenet recunoaște că "*implicarea în rețeaua LINKS a schimbat foarte mult modul în care autoritățile locale erau percepute. Mesajul transmis de aceștia prin acest proiect este faptul că au vrut să facă lucrurile împreună cu cetățenii, pentru ei, și anume acțiuni concrete și cu rezultate pozitive.*"

Ocazia de a face parte dintr-un proiect european a adus schimbări în echipa de lucru a primăriei. Faptul că partenerii au lucrat împreună cu diferite tipuri de factori interesați a permis o abordare mai transparentă, deschisă și participativă: "*Primăria a reușit, în numele unui proiect european, să implice și alți actori în activitățile sale. Am diversificat acțiunile noastre în materie de eco-restaurare (lucrul pe teme care nu țin de competența instituțională directă a primăriei, ca de exemplu formarea, facilitarea unei dinamici participative)*", explică Frédérique. Aceste acțiuni au avut efecte pozitive și asupra altor proiecte!

Până nu demult, utilizarea spațiilor publice din centrul orașului a fost o problemă foarte delicată pentru municipalitate, cu poziții divergente chiar între serviciile primăriei. Folosind experiența URBACT în ceea ce privește abordarea participativă și lucrul în parteneriat, a fost organizată o masă rotundă. "*Am început prin a spune că nicio poziție nu este greșită*", explică Frédérique. Apoi, prin aplicarea metodei URBACT, Primăria a contractat doi experți externi (un arhitect și un sociolog) pentru a elabora un studiu de referință cu privire la acest subiect. Acest lucru a permis tuturor serviciilor să pornească de la un fond comun și să își evalueze mai bine poziția. Ei au început să lucreze împreună la acest studiu, în scopul de a construi o abordare internă integrată pe acest subiect, atât în ceea ce privește analiza (utilizarea și atribuirea spațiului public), cât și proiectele (ce fel de proiecte pot fi propuse, în scopul de a capta interesul cetățenilor și de a-i implica).

În general, cazul orașului Bayonne dovedește că toți membrii implicați în GLSU au de câștigat: extinderea rețelei și ocazia de a învăța cum se lucrează în parteneriat, dar și participarea la acțiuni concrete sau îmbunătățirea imaginii instituției. În plus, PLA este implementat parțial prin fondurile primăriei.

Prin implicarea sa în URBACT, orașul Bayonne a acceptat o provocare majoră: de a conduce o rețea de orașe europene, în scopul de a îmbunătăți calitatea vieții în centrele vechi și de a crea locuințe confortabile și durabile. Pe parcurs, proiectul a fost nu numai restructurat de la zero, dar a fost creată și

o nouă dinamică de participare în rândul actorilor locali. Pornind de la această experiență, Bayonne progresa constant și sigur!

Citește mai mult:

- [Rezultatele rețelei LINKS](#)- site-ul URBACT
- [Zoom on Bayonne](#) – site-ul URBACT
- [Mini-site-ul proiectului LINKS](#) – site-ul URBACT
- [Peisajul GLSU Bayonne](#) – Document de proiect

Mayors Adapt: Noua inițiativă a Convenției Primarilor privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice



Efectele negative ale evenimentelor legate de schimbările climatice se fac cel mai acut resimțite în orașe. De aceea, orașele și autoritățile locale sunt actori esențiali în abordarea cu succes a acțiunilor privind adaptarea la schimbările climatice. **Mayors Adapt - Inițiativa Convenției primarilor privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice** a fost creată pentru a angaja orașele într-o acțiune comună ce are ca scop adaptarea la schimbările climatice și pentru a le sprijini în luarea de măsuri în acest sens.

Cu toate că statele membre joacă un rol crucial în dezvoltarea [Planurilor naționale de adaptare la schimbările climatice](#), efectele schimbărilor climatice sunt de fapt resimțite la nivel local. De aceea, autoritățile locale sunt cel mai vulnerabile la diferitele efecte ale schimbărilor climatice, precum fenomenele meteorologice extreme, valurile de căldură, furtunile, inundațiile și seceta, dar și schimbările pe termen lung, precum pierderile economice și problemele de sănătate publică - în ciuda eforturilor acestora în direcția reducerii emisiilor de carbon.

Prin urmare, autoritățile locale dețin poziția ideală pentru a juca un rol-cheie în punerea în aplicare a măsurilor de adaptare, îmbunătățirea reticenței generale a teritoriilor locale la politicile din domeniile vizate – inclusiv domeniul urbanismului și al amenajării teritoriului, al sănătății publice, protecției civile, de gestionare a riscurilor, energiei, alimentării cu apă și mediului; multe inițiative în acest sens au fost deja stabilite.

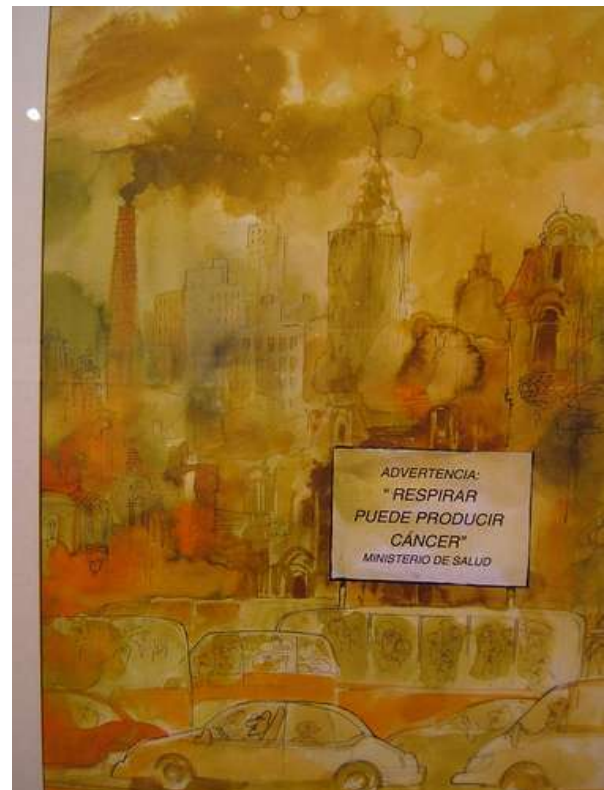
Mayors Adapt – Inițiativa Convenției primarilor privind adaptarea la schimbările climatice a fost dezvoltată în cadrul Convenției primarilor, inițiativa europeană emblematică pentru orașe cu privire la

luarea de măsuri pentru atenuarea schimbărilor climatice. Aceasta prevede introducerea inițiativelor de adaptare la schimbările climatice în cadrul [Convenției primarilor](#), bazându-se pe succesul anterior al proiectului pilot al Comisiei (DG CLIMA), [EU Cities Adapt](#), și face legătura cu platforma on-line existentă a Spațiului Economic European (SEE), [Climate-Adapt](#).

Această inițiativă își propune să sporească sprijinul pentru activitățile locale, să ofere o platformă pentru schimbul de informații și pentru asumarea în continuare a angajamentului și, de asemenea, să crească gradul de conștientizare al cetățenilor, nu numai cu privire la problemă, dar și la măsurile necesare pentru a fi luate în vederea adaptării la schimbările climatice.

Pentru mai multe informații despre inițiativă și modul în care orașele pot lua măsuri, va rugăm să vizitați [pagina de înregistrare](#) de pe site-ul Mayors Adapt.

Traficul: Ne blochează drumurile, dar, și mai important, ne blochează căile respiratorii



Pe semn: "Atenție: <Respirația poate duce la cancer> Ministerul Sănătății"
Imagine de [Addy Cameron-Huff](#), preluată de pe Flickr

Conform Agenției Europene de Mediu, a existat un oarecare succes în reducerea nivelului de **poluare a aerului înconjurător în Europa**, mai ales în primul deceniu al acestui secol (niveluri mai mici de dioxid de sulf, plumb, monoxid de carbon și benzen). Dar, în ciuda acestei vești

Încurajatoare, cinicii ar putea recomanda acelorora dintre noi care așteaptă o îmbunătățire mai vizibilă și durabilă a calității aerului, să nu o aștepte cu respirația tăiată – cu toate că, dacă ar fi o opțiune realistă, probabil că asta este exact ceea ce ar trebui să facem!

Într-o declarație pentru ziarul [Observer](#) din 23 martie 2014, [Janez Potočnik](#), comisarul european pentru mediu, a declarat că "slaba calitate a aerului este cauza principală a deceselor premature în UE cauzate de mediul înconjurător, stând la baza a mai mult de 100.000 de decese premature anual și reprezentând mai mult de 300 de miliarde € anual în costuri suplimentare privind serviciile de sanatate". Cu toate că [Directiva privind plafoanele naționale de emisie \(NEC\)](#) stabilește în statele membre ale UE limite individuale ale emisiilor, sondajul din 2012 a confirmat faptul că mai multe țări, inclusiv Austria, Belgia, Franța și Germania au în mod repetat probleme cu îndeplinirea limitelor naționale de emisii. Acest fapt reprezintă un motiv real de îngrijorare, mai ales că Organizația Mondială a Sănătății identifică [poluarea aerului ca cel mai mare risc pentru sănătate legat de mediu din lume](#), un factor cauzal serios în bolile cardiovasculare și respiratorii, și în apariția cancerului.

Calitatea aerului nu este o prioritate pentru cetățenii Uniunii Europene și pentru factorii de decizie politică

Cu toate că cercetarea științifică este clară în ceea ce privește consecințele pentru sănătatea umană, preocuparea pentru calitatea aerului nu pare să fie o prioritate pe radarul multor cetățeni și factori de decizie din UE. Acest lucru este deosebit de surprinzător dacă luăm în considerare impactul disproporționat al pulberilor în suspensie, de exemplu, asupra populațiilor urbane. Abia recente semnale de alarmă la nivel mondial, titlurile de știri ce anunțau tipurile de măsuri luate [în Paris și Belgia pentru a limita traficul sau pentru a reduce viteza vehiculelor](#), ca răspuns la nivelurile "periculoase" de poluare a aerului, par a fi capabile de a atrage atenția asupra acestei probleme. Sau este pur și simplu disconfortul la aflarea neplăcerilor cauzate?

Sectorul transporturilor este într-adevăr o sursă majoră de poluanți atmosferici

Nu a fost o greșeală că transportul s-a regăsit primul pe lista neagră atunci când [smogul vizibil a apărut în capitala franceză](#) și un nivel ridicat de poluanți invizibili a fost înregistrat în aerul primăvărat din Bruxelles în luna martie a acestui an. În timp ce calitatea slabă a aerului este un produs secundar al aproape tuturor activităților economice și sociale, sectorul transporturilor este o sursă majoră pentru o gamă largă de poluanți ai aerului și de pulberi în suspensie.

Estimările sugerează că numai transportul rutier este responsabil pentru aproximativ o cincime din emisiile totale de dioxid de carbon (principalul gaz cu efect de seră), și pentru aproximativ 40% din

NOx, fiind cea mai importantă sursă pentru emisiile de dioxid de azot și de benzen în orașele noastre. Gazul de eșapament reprezintă până la 30% din particulele în suspensie fine din zonele urbane și acest lucru este agravat de prezența particulelor grosiere generate de praful de pe drumuri, de anvelope și de garniturile de frână. Dacă ne gândim că 64% din totalul de kilometri parcurși sunt realizați în mediile urbane și că mobilitatea vehiculelor personale încă reprezintă o pondere dominantă de 55% din totalul transportului modal în UE, atunci consecințele pentru populațiile urbane sunt într-adevăr grave.

Problema calității aerului și obiectivul din Carta albă privind transportul în UE, de a elimina din orașele noastre, până în 2050, vehiculele alimentate în mod convențional (motorul cu ardere internă), reprezintă motivația-cheie a orașelor-partenerie din [proiectul URBACT EVUE](#) - Vehicule electrice în Europa urbană. Partenerii de proiect (orașele Londra, Frankfurt, Katowice, Suceava, Beja și Oslo) plănuiesc să producă o serie de note consultative în primul trimestru al anului 2015, dintre care una va acoperi tema problemelor de mediu. Se înțelege că e-mobilitatea nu este singura măsură cu potențial pozitiv (vehicule ecologice, zone fără emisii/cu nivel scăzut de emisii, îmbunătățirea transportului public integrat...), dar există o dinamică în creștere determinată de legislația UE, producătorii de autoturisme și orașe importante, cum ar fi Oslo, de a scoate vehiculele electrice din piața lor de nișă, în care se află în prezent. Rețeaua-pilot de implementare EVUE continuă să exploreze provocările cu care se confruntă în încercarea de a stabili o piață europeană puternică pentru vehiculele electrice, care ar putea juca un rol important în realizarea de modele de mobilitate urbană sănătoase și durabile.

Atenuarea este singura opțiune în această situație

În timp ce [Raportul ONU privind schimbările climatice](#) din acest an își permite luxul de a lua în considerare [atât atenuarea, cât și adaptarea la schimbările climatice](#) - în ceea ce privește transportul rutier și impactul său real asupra sănătății mediului, atenuarea este singura opțiune. Sunt necesare soluții structurale combinate, nu pur și simplu o reacție de tipul aplicării unui pansament adeziv pe o rană atunci când avem zile cu temperaturi inversate sau atunci când nivelul de poluare trece dintr-o dată o limită arbitrară.

Unii comentatori francezi au întrebat dacă poluarea observată în martie și-a avut de fapt originea în Germania, și, desigur, nivelurile ambientale de poluare a aerului au un model de sursă și mai extins. Totuși, nu încapă discuție că, în ciuda dificultăților de a face calcule în totalitate exacte, eliminarea emisiilor provenite de la țevile de eșapament ar putea conduce la o îmbunătățire semnificativă a aerului la nivel local în orașe. În mod progresiv, fumatul a fost interzis în locurile publice din întreaga Europă. În Marea Britanie, a început acum dezbaterea privind interzicerea fumatului în

autoturismele private, sau cel puțin în acelea care transportă copii. În schimb, suntem ciudat de lenți în schimbarea comportamentului în ceea ce privește alegerile noastre de transport. Ar putea fi faptul că cetățenii/consumatorii se simt, în general, la fel de neputincioși ca unii factori de decizie la nivel național și local atunci când se confruntă cu lobby-ul pentru combustibilii fosili?

Pentru cititorii interesați de acest subiect, recomandăm lucrarea *The Environmental Impacts of Transportation*, de [Dr. Jean-Paul Rodrigue](#) – *The Geography of Transport Systems*, New York, 2013.

De [Philip Stein](#), anterior Manager de Pol Tematic și în prezent Lead Expert în proiectul EVUE II.



URBACT II

URBACT este un program european care facilitează schimbul de informații în vederea promovării dezvoltării urbane durabile. Programul oferă posibilitatea orașelor să conlucreze în vederea rezolvării provocărilor urbane majore, confirmând, totodată, rolul crucial pe care centrele urbane îl au în confruntarea cu schimbările actuale ale societății. URBACT susține orașele în dezvoltarea de soluții pragmatice, noi și durabile, care îmbină într-o abordare integrată aspecte sociale, economice și de mediu înconjurător. Programul facilitează schimbul de bune practici și experiențe între toți specialiștii europeni implicați în domeniul politicii urbane. În prezent, în Programul URBACT sunt implicate 300 de orașe, 29 de țări și 5000 de participanți activi.



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT



www.urbact.eu/project

