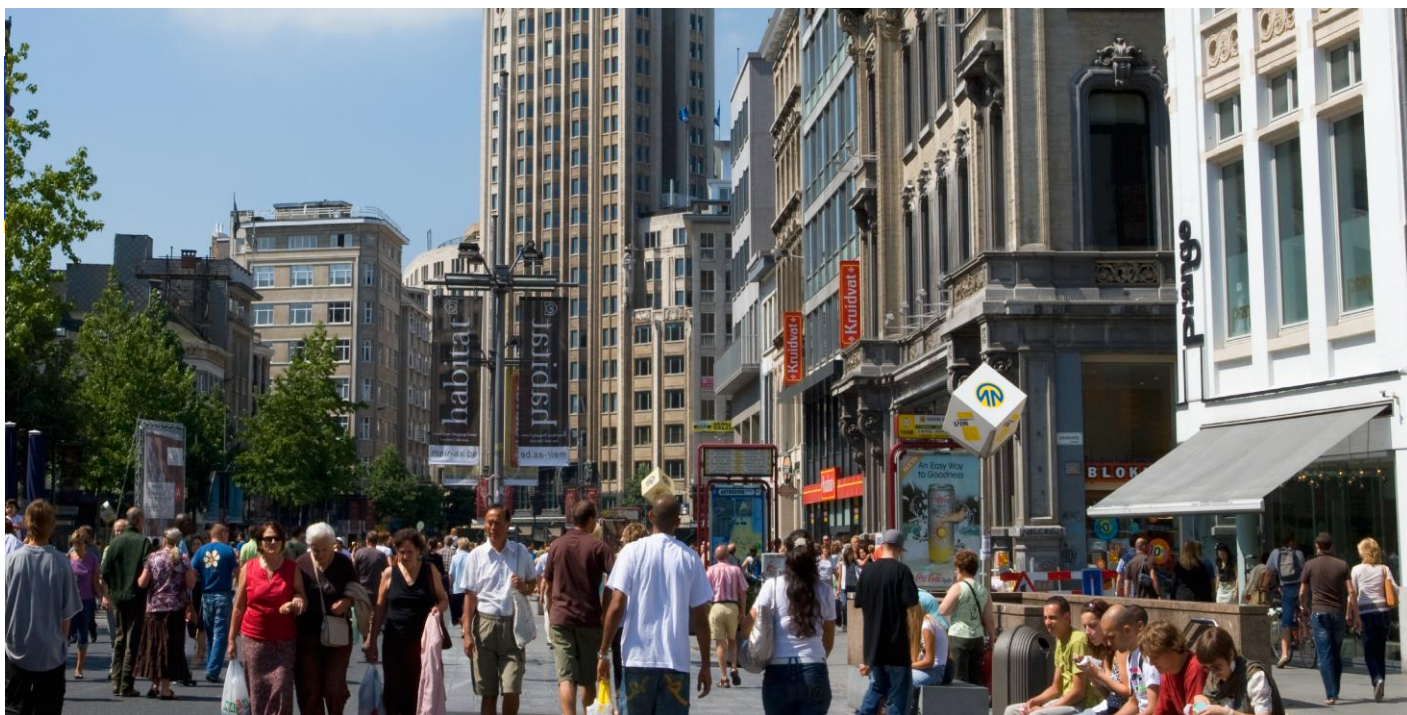


Buletin informativ URBACT

Septembrie 2012





BULETIN INFORMATIV URBACT

Raport special – URBACT în Danemarca

Înregistrează-te acum pentru Conferința Anuală URBACT -
3-4 decembrie 2012!

Promovarea inovării în orașele europene

Raport special-URBACT în Danemarca



Orașele prospere ale Danemarcei, care oferă un stil de viață atractiv locuitorilor lor, constituie una din poveștile de succes economic ale

Europei din ultimii 20 de ani. Cu toate acestea, mai sunt încă provocări de înfruntat în termeni de dezvoltare urbană.

Patru orașe daneze sunt parteneri în proiecte URBACT, iar Copenhaga, capitala țării, va fi gazda Conferinței anuale URBACT, în perioada 3-4 decembrie 2012.

De la locuire socială durabilă și facilități universitare, până la inovare socială responsabilă și viață urbană fără mașini, un tur al proiectelor URBACT la care participă orașele daneze este o călătorie fascinantă.

Prima oprire: Aalborg

Implicarea studenților în procesul de dezvoltarea orașului

Nu numai că Aalborg este unul dintre cei mai nordici parteneri URBACT din Danemarca, dar este și unul dintre cei mai noi 11 parteneri din cadrul proiectului "Eunivercities", care favorizează cooperarea dintre universități și oraș.

Scopul proiectului este să susțină trecerea către o economie bazată pe cunoaștere - conform Strategiei Europa 2020. Acesta este un domeniu deosebit de important pentru Aalborg, care are un trecut industrial, dar, din momentul deschiderii Universității în 1970, se află în mod constant într-o tranziție spre industria de cercetare.

“Suntem un oraș în tranziție”, afirmă Tonny Thorup, directorul de secretariat al Departamentului comercial din Consiliu. “Deținem un sit industrial vechi în fața portului, care va fi transformat în următorii ani într-un departament industrial creativ în cadrul Universității, de care vor beneficia circa 3000 de studenți. Vrem ca aceștia să se implice în viața orașului.”

Obiectivul actual al proiectului îl constituie cristalizarea Grupului local de sprijin format din actorii-cheie locali, preocupați în mod deosebit de problemele ridicate de acest proiect. Grupul local de sprijin își propune să elaboreze un plan de acțiune locală, un traseu exact și o gamă de soluții specifice pentru a aborda cele mai importante probleme identificate la debutul proiectului.

A doua oprire: Viborg Susținerea economiei verzi

Similar orașului Aalborg, Viborg este un membru nou în cadrul URBACT. Orașul este unul dintre cei patru parteneri în cadrul rețelei INNOVA, care pare să construiască afaceri sustenabile prin intermediul inovației.

Poziționat într-o regiune agricolă, Viborg trebuie să facă față provocării generate de creșterea ratei șomajului în rândul populației calificate, respectiv necalificate, într-o perioadă de contracție a industriei locale.

Totuși, Viborg deține un sector în dezvoltare – “Cleantech”, reprezentând tehnologii, bunuri și servicii care minimalizează sau elimină impactul activităților economice asupra mediului – ceea ce implică și un număr de companii în curs de dezvoltare care colaborează strâns cu Universitatea locală.

“Cleantech sau business-urile verzi reprezintă cea mai importantă orientare în viitor și ne dorim să încurajăm această inovație”, spune Anders Stryhn, Chief Development Adviser în cadrul Consiliului orașului.

“Dar, de asemenea, vrem să creăm locuri de muncă într-un mod responsabil din punct de vedere social și să le distribuim absolvenților șomeri, dar și celor cu un grad redus de școlarizare”. În prezent, ca și Aalborg, Viborg pune bazele propriului Grup local

de sprijin, conectând diferite tipuri de instituții, universități, companii și autorități locale, prin programe de sprijin al dezvoltării antreprenoriale.

A treia oprire: Skanderborg Înlocuirea mașinilor cu bicicletele

Proiectele partenerilor URBACT din zona sudică a Danemarcei se apropie de final.

Skanderborg este o componentă a proiectului URBACT numit “Active Travel Network”, care își propune să înlocuiască mașinile cu biciclete sau mersul pe jos pe distanțe mici. Acest oraș este de fapt un pol de creștere, fiind localizat la doar 20 de kilometri distanță de Aarhus, al doilea oraș ca mărime din Danemarca.

Totuși, dezvoltarea orașului a generat foarte mult trafic, întrucât, aproximativ 15 000 de oameni fac naveta zilnic către locurile de muncă din afara orașului, număr la care se adaugă părinții care trebuie să-și conducă copiii la școală. Hans Jørgen Bitsch, Public Health Consultant în cadrul Municipiului Skanderborg afirmă că “a-i convinge pe oameni să renunțe la mașini, atât pentru a beneficia de efectele pozitive ale activității fizice zilnice, dar și pentru a reduce emisiile de carbon, reprezintă o provocare.”

La elaborarea planului local de acțiune au contribuit consilierii din trei sectoare ale municipalității – sănătate publică, departamentele de urbanism și drumuri, alături de localnici, politicieni locali și investitori. Unul dintre obiectivele urmărite a fost încurajarea utilizării transportului în comun, profitând de existența trenurilor și autobuzelor din Skanderborg care oferă transport rapid către Aarhus.

Astăzi, există rasteluri de biciclete montate în stații și, în viitor, este planificată instalarea și mai multor suporturi lângă cele mai importante stații de autobuz. Se depun în continuare eforturi pentru a colabora cu școlile și cu părinții în vederea promovării ciclismului printre elevi. În acest scop, a fost elaborată o campanie de închidere a drumurilor publice din apropierea celor mai mari trei școli timp de o săptămână, în intervalul orar 7:30 – 8:00 dimineața, în cursul lunii martie 2012.

“Oamenii au conștientizat într-adevăr că nivelul de trafic a scăzut cu 25% în urma acestui experiment”, spune Hans Jørgen Bitsch. Federația daneză de ciclism a încurajat și a sprijinit această inițiativă, oferind instructaje pentru învățători despre modalitățile de promovare a ciclismului și a metodelor de siguranță în rândul elevilor, dar și

pentru companii, pentru a deveni *bike-friendly* și, deci, mai atractive pentru angajați.

“Următorul pas va fi să includem planul local de acțiune în politicile municipalității și sunt foarte optimist că acest lucru se va întâmpla”, a mărturisit Hans Jørgen Bitsch.

A patra oprire: Sonderborg Eficientizarea energetică a locuințelor sociale

Sonderborg este unul dintre cei 11 parteneri implicați în proiectul **CASH** (Cities Action for Sustainable Housing) din cadrul URBACT, care urmărește să îmbunătățească eficiența energetică a locuințelor sociale prin renovare.

Primăria orașului Sonderborg a integrat proiectul CASH într-un program mult mai amplu numit Proiectul Zero, dezvoltat în colaborare cu industriile locale și companii energetice, al cărui scop este să atingă un nivel de zero emisii de carbon în oraș până în anul 2029.

Pentru a atinge acest scop, este necesar să se facă trecerea la un sistem de încălzire al orașului care să economisească energie, prin înlocuirea gazului natural cu sisteme care utilizează energia geotermală, incinerarea deșeurilor pe bază de paleți și panouri solare.

În zonele rurale, se urmărește înlocuirea încălzirii centralizate pe baza de petrol cu pompe de căldură. Din moment ce 20% din populația orașului Sonderborg trăiește în locuințe sociale, acest sector are un rol-cheie.

“Proiectul CASH vizează includerea locuințelor sociale în planificarea Proiectului Zero, de aceea ne-am preocupat să inspirăm companiile care au ca domeniu de activitate construirea de locuințe sociale în orașul nostru, să fie mai eco, mai creative în gândire și mai dedicate în renovările pe care le fac”, spune Lene Sternsdorf, Climate Coordinator din Sonderborg.

Scopul principal a fost stabilirea celor mai bune practici adoptate în cadrul diferitelor proiecte-pilot din planul local de acțiune (LAP).

Transformarea unui fost colegiu tehnic în apartamente și renovarea unui cartier de locuințe (48 de case) sunt două exemple de proiecte-pilot menționate anterior. În cadrul acestora, s-a urmărit obținerea unei izolații eficiente a clădirilor, montarea de geamuri termopan și utilizarea unui sistem de încălzire care să nu necesite combustibil fosil.

Un alt proiect a vizat instalarea de repartitoare de căldură în 324 de apartamente, astfel încât locatarii, majoritatea având venituri mici, să-și poată monitoriza consumul.

Sprijinul inginerilor, arhitecților și al asociațiilor care au ca domeniu de activitate construirea de locuințe sociale în spiritul promovării eficienței energetice este o componentă vitală a planului local de acțiune (LAP).

“Când privești situația și din alte unghiuri, reușești să obții locuințe mai bune, mai eficiente din punct de vedere al distribuției de energie”, afirmă Lene Sternsdorf. *“După finalizarea raportului nostru, ne dorim ca acesta să influențeze nivelul politic, atât la nivel regional, cât și național.”*

Înregistrează-te acum pentru Conferința Anuală URBACT - 3-4 decembrie 2012!

Aveți posibilitatea să vă înregistrați acum pentru a avea toate informațiile necesare despre Conferința Anuală URBACT 2012!

Aveți la dispoziție și un [site web dedicat conferinței](#).

Conferința anuală URBACT “Orașe de mâine - Acțiune în prezent” va avea loc pe 3-4 decembrie 2012 la Copenhaga, Danemarca. Cu urbaniști, decidenții din domeniul politicilor urbane și experți din întreaga UE, vom investiga soluții pentru provocările cu care se confruntă orașele din UE.

Pe [site-ul conferinței](#), găsiți programul detaliat, temele majore de discuții, informații cu privire la vorbitori, cum să vă planificați călătoria, dar și despre modul în care vă puteți petrece timpul în Copenhaga.

Mai mult, am planificat pentru voi evenimente distractive de descoperire a orașului!

* * *

Conferința anuală URBACT are la bază [Raportul](#) Comisiei Europene "Orașe de mâine - provocări, viziuni, direcții de urmat" (octombrie 2011), care evidențiază multe dintre provocările majore cu care sute de orașe participante la proiectele URBACT se confruntă și modul în care acestea încearcă să le soluționeze în condițiile unei dezvoltări urbane durabile.

Johannes Hahn, comisarul european pentru politica regională, Jan Olbrycht, membru al Parlamentului European, și președinte al URBAN Intergrupp,

Carsten Hansen, ministrul pentru locuințe și afaceri urbane și rurale din Danemarca, Normunds POPENS, director general adjunct al Direcției generale pentru politică regională, dar și un grup de experți internaționali, vor susține prezentări în cadrul conferinței. Bazându-se pe dovezi de la URBACT - în special pe rezultatele și lecțiile învățate în urma proiectelor – și pe alte programe de cooperare teritorială europeană, participanții vor discuta despre modul în care orașele pot aborda anumite chestiuni-cheie ale momentului. Ambele zile ale conferinței se vor baza pe discuții dinamice, într-un format interactiv, în grupuri de lucru, alternând sesiunile plenare cu cele de follow-up.

După succesul conferinței de afaceri URBACT 2010, un alt mod de a face schimb de idei va fi activat de către "Café URBACT". Bazat pe modelul World Café, acest concept de eveniment oferă participanților un moment informal în care aceștia pot face schimb de experiență unii cu ceilalți.

Pentru a extinde dezbaterile, această conferință va oferi participanților posibilitatea de a obține o perspectivă generală la nivel mondial, precum și modele urbane majore prin intermediul unui juriu internațional format din reprezentanți și experți în problemele orașelor.

Practicienii, factorii de decizie politică implicați în dezvoltarea urbană la nivel local, regional, național și european, parteneri ai proiectelor URBACT și experți, alte orașe decât cele partenere în proiecte, autorități naționale, instituții UE, dar și instituțiile de cercetare și autoritățile de management al programelor operaționale, toți sunt bineveniți să participe la conferință!

Înregistrează-te și informează-te despre Conferința Anuală URBACT 2012 [aici!](#)

Pentru mai multe informații :

- [Site-ul Conferinței Anuale URBACT 2012](#) – site-ul URBACT
- [Raportul Comisiei Europene "Orașele de mâine – Provocări, viziuni, căi de urmat"](#)

Promovarea inovării în orașele europene



Așa cum reiese din Comunicatul Comisiei Europene asupra unei „Uniuni a Inovării”, Strategia Europa 2020 propune o nouă definiție a inovării: liniară, bazată pe tehnologie și mult mai cuprinzătoare. Acest proces este considerat singurul mod de a genera dezvoltare și noi locuri de muncă, pentru a face față noilor provocări din societate, cum ar fi schimbările climatice sau demografice.

Ce pot face orașele pentru a susține promovarea inovării?

Dintre proiectele URBACT finalizate, patru au vizat inovarea: [RUnUP](#), [Clustere Creative](#), [UNIC](#), [REDIS](#). Acestea au conlucrat pentru a afla modul în care orașele pot contribui la un concept mult mai deschis al inovării și au concluzionat că orașele se pot deschide inovării prin trei modalități:

- creând spații și clădiri care să stimuleze inovarea,
- îmbunătățind legăturile și creând platforme între cei care fac cercetare și firmele locale,
- promovând inovarea prin propriile lor servicii.

În fiecare dintre aceste domenii, orașele URBACT și-au însușit lecții interesante.

Vom arunca o privire către orașul danez Aarhus, unul dintre orașele-partenere în cadrul proiectului REDIS. Fiind un proiect multidisciplinar, este un bun exemplu în ce privește deschiderea către inovare,.

Conexiunea cu firmele IT pentru a crea un Centru de cunoaștere: orașul IT Katrinebjerg din Aarhus, Danemarca

[Orașul IT Katrinebjerg](#) nu este izolat, în stilul campusurilor din parcurile științifice. Este un cartier ușor de parcurs, care se transformă într-un “incubator de talie mondială” pentru firmele de IT. În ce fel? Institutul Alexandra, o organizație care servește drept punte între firmele private și cercetarea publică, a dezvoltat acolo o “breșă” de succes pentru metodologia comparativă. În acest

context, inovarea este creată pe durata unui proces care implică utilizatorii, firmele și cercetătorii. Cooperarea între firmele private și expertiza cercetărilor locali pentru noile produse sau servicii IT este organizată și propusă de către Institut, după implicarea și analiza nevoilor clienților și a viitorilor utilizatori. O nouă modalitate de a crea colaborare!

Noi proiecte URBACT care să mențină orașele deschise către inovare

Cinci dintre cele 19 proiecte URBACT au în vedere inovarea. “Orașele 4D” explorează inovarea în domeniul sănătății, “[CreativeSpin](#)” se concentrează pe industriile culturale și creative, iar “[SMART CITIES](#)” pe serviciile publice. “[EUnivercities](#)” explorează potențialul creării unei alianțe strategice între orașe și universități, iar [INNOVA](#) se concentrează pe formarea unor poli de întreprinderi inovative și modele responsabile social. Aruncați o privire pe noile minisite-uri ale proiectelor de pe site-ul URBACT!

Pentru mai multe informații:

- Versiunea completă a documentului “ Deschiderea inovării în orașele europene », de Paul Soto în [Rezultatele proiectelor URBACT](#) – format PDF
- [Rezultatele finale ale proiectului “REDIS”](#) – site-ul URBACT
- [Rezultatele finale ale proiectului “RUnUP”](#) – site-ul URBACT
- [Pagina de start a proiectului “Inovare și creativitate”](#) – site-ul URBACT

URBACT II

URBACT is a European exchange and learning programme promoting sustainable urban development.

It enables cities to work together to develop solutions to major urban challenges, reaffirming the key role they play in facing increasingly complex societal challenges. It helps them to develop pragmatic solutions that are new and sustainable, and that integrate economic, social and environmental dimensions. It enables cities to share good practices and lessons learned with all professionals involved in urban policy throughout Europe. URBACT is 181 cities, 29 countries, and 5,000 active participants

www.urbact.eu/project



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT

