

Buletin informativ URBACT

martie-aprilie 2014





BULETIN INFORMATIV URBACT

O privire în noul program: URBACT III

Programul URBACT 2014-2020

Suceava: trecerea la vehicule electrice, prin URBACT

O privire în noul program: URBACT III



Încotro ne îndreptăm cu URBACT III? Care sunt principalele caracteristici și elementele de inovare pentru noua perioadă de programare? Adele Bucella, Manager Financiar la Secretariatul URBACT și membru al echipei care elaborează Programul Operațional URBACT III, a răspuns la întrebările noastre cu privire la acest subiect.

Î: În ce stadiu suntem cu designul noului program și când vom avea primul apel de propuneri de proiecte în cadrul URBACT III?

R: Primul lucru care trebuie spus este că **URBACT III** este singurul program interregional, care a avut o creștere a bugetului cu 40%. Aceasta demonstrează importanța reînnoită a problemelor urbane ca parte a noului cadru de reglementare. URBACT III se bazează, desigur, pe succesul celor două programe anterioare, pe lecțiile învățate și pe crearea și propunerea unor instrumente noi și îmbunătățite adresate nevoilor orașelor. Noul buget va fi de 74 de milioane de euro de la FEDR și acum vorbim despre o listă de instrumente, mai degrabă, și nu doar proiecte de schimb cum a fost în cazul Programului URBACT II, include diferite tipuri de schimburi. Ne vom concentra pe elaborarea unor politici și strategii, pe implementarea acestor strategii și apoi transferul de bune practici.

Referitor la etapele cheie, activitatea a durat mai mult de un an. Am dezvoltat Programul Operațional, documentul care reprezintă temeiul juridic pe care Comisia Europeană îl aprobă și care oferă structura principală a programului pentru întreaga perioadă.

Am lucrat cu un grup de state membre și state partenere pentru a asigura un proces deschis și participativ. Cel mai important reper de până acum este că avem, în momentul de față, o primă versiune a Programului Operațional, care va merge, sperăm, spre consultare publică la începutul lunii aprilie, pentru o perioadă de 6 săptămâni. După aceea, el va fi prezentat oficial Comisiei Europene în luna iunie a acestui an și sperăm să obținem aprobarea până la sfârșitul anului. Acest lucru ne va permite să lucrăm în paralel la primul apel de propuneri, care vor fi consultate cu statele membre, spre sfârșitul anului, cel mai probabil spre luna decembrie și va fi publicat la începutul anului 2015.

În ceea ce privește trăsătura definitorie a programului, vrem să ne asigurăm că vom păstra acel lucru pentru care suntem renumiți - abordarea de jos în sus și ascultarea la nevoile orașelor. URBACT III se va concentra pe un număr mic de teme, inclusiv inovație, emisii reduse de carbon, incluziune socială și așa mai departe. Nu va fi loc suficient în cadrul programului pentru a fi reactivi la nevoile și cererile care vin direct de la orașe cu excepția acestor teme. Deocamdată, suntem în căutarea unui număr de proiecte cel puțin dublu față de cele pe care le-am finanțat în URBACT II.

Î: Ne puteți spune care sunt noile caracteristici ale Programului URBACT III?

R: Programul va fi legat de agenda mediului urban și, de asemenea, de alte instrumente care sunt propuse de Comisia Europeană pe probleme de urbanism. Obiectivul pe care ni-l propunem este de a aborda în mod clar nevoile care au fost identificate de către orașe, URBACT sau nu, în timpul procesului nostru de consultări. Noul meniu de instrumente a fost conceput pentru a răspunde acestor nevoi de schimbare.

Activitatea de bază va rămâne schimbul transnațional între orașe, dar printr-o varietate de instrumente mai degrabă, decât prin simple proiecte de schimburi. Prima dintre ele este tipul de planificare a acțiunilor din cadrul rețelelor, de concentrare pe elaborarea de strategii de dezvoltare urbană durabilă. Acestea vor privi modul în care schimbul de experiență amestecat cu utilizarea metodei URBACT poate garanta un mod integrat și participativ de elaborare a strategiilor la nivel de oraș. Acest lucru este foarte similar cu ceea ce facem acum în URBACT II, însă integrăm comentariile și solicităm un formular beneficiarilor pentru a îmbunătăți eficiența lor.

Al doilea instrument principal va fi cunoscut sub numele de rețele de implementare și sunt concepute

ca o legătură clară cu celelalte inițiative CE privind regenerarea urbană, în special, cu [Inițiativa pentru investiții teritoriale integrate](#) în conformitate cu articolul 7 din [Regulamentul FEDR](#). Aceste rețele vor fi deschise în toate orașele care au dezvoltat sau au conceput deja strategii de dezvoltare urbană durabilă fie printr-un proiect URBACT anterior sau nu. Obiectivul este să caute procese eficiente pentru schimbul de soluții cu privire la modul de a pune în aplicare cu succes aceste strategii. Așadar, ne mutăm de la proiectare la munca reală pe teren și căutăm modalități de finanțare a acestor strategii, monitorizând progresul acestora și așa mai departe.

Și, în sfârșit, al treilea instrument pe care dorim să îl dezvoltăm în URBACT III este transferul tipului de rețea. În timp ce în cadrul URBACT II am încurajat orașele să identifice și să studieze bunele practici, pentru URBACT III orașele vor fi chemate să vină în față și să încerce să reutilizeze aceste bune practici, să caute modul în care pot fi adaptate și transformate și să le transfere către un oraș nou. Aceste două inițiative noi sunt testate și evaluate, ca parte dintr-o serie de proiecte-pilot în curs de desfășurare acum în URBACT II, pentru a ne asigura că ceea ce va fi difuzat va lua în considerare îmbunătățirile necesare pentru orașe.

În mod evident, în noua perioadă de programare URBACT va continua activitatea de pionierat în domeniul capitalizării și gestionării cunoștințelor efectuată în URBACT II. Această activitate a fost destul de nouă pentru programele ETC în actuala perioadă de programare și a fost dezvoltată în mod semnificativ prin programul nostru. Obiectivul este acela ca, aceste activități să ajungă totuși în alte orașe din UE, care, din păcate, nu sunt suficiente pentru a face parte dintr-una din rețelele URBACT. Construim cunoștințe bazate pe ceea ce se face în rețelele URBACT, dar și în afara acestor rețele și le ducem la nivelul următor, diseminându-le printre orașe din întreaga UE.

În ultimul rând, programul a fost atent la orașele care au beneficiat deja de program și luăm în serios cererile lor, afară de cele din partea Comisiei, pentru a reduce pe cât posibil sarcina administrativă pentru beneficiari. Mai multe idei au fost prezentate despre modul în care putem face acest lucru, prin simplificarea raportării și fiind în strânsă colaborare cu alte programe, etc, pentru a evita suprapunerile. Câteva exemple: formate de raportare comune cu alte programe, etc, doar o formă de cerere pentru cele 2 faze ale rețelelor în loc de două și multe altele.

Î: Având în vedere contextul general al crizei prelungite, reducerile din bugetul pentru administrațiile locale, de ce credeți că orașele ar trebui să se gândească la aderarea la o rețea URBACT? Cum pot beneficia concret de program?

A: Cred că aceasta este întrebarea-cheie pentru multe orașe europene care nu au fost implicate în URBACT și nu cunosc beneficiile de a avea o experiență unică de învățare interactivă. Este lucrul pe care toate orașele participante la activitățile noastre, fie că este vorba de rețele tematice sau activități de valorificare, îl consideră că face ca programul să iasă în evidență printre alte programe ETC. Noi oferim instrumente care permit și echipează orașe pentru a distribui mai bine strategiile lor urbane integrate. Noi oferim o modalitate structurată de a învăța unii de la alții folosind metoda URBACT, concentrându-se pe un mod participativ integrat de schimb de cunoștințe. Vom găsi modalități noi și interesante de a lucra împreună, tehnici pentru obținerea celor mai bune rezultate din schimbul care are loc între orașe. Câteva exemple sunt în jurul nostru, activități de consolidare a capacităților, cum ar fi [Seminariile naționale pentru membrii Grupurilor locale de sprijin](#), [Seminariile de formare pentru reprezentanții aleși](#) sau [Universitățile de vară](#).

[Universitățile de vară URBACT](#) au reunit peste 400 de participanți din orașele care lucrează pe probleme urbane și, pe o perioadă de 3 zile, le-am arătat o viziune cu privire la modul de a opera într-un mod integrat și participativ. Acest lucru permite participanților să elimine din obiceiurile lor cotidiene de lucru și să adopte moduri foarte noi și inovatoare de lucru și să obțină rezultate bune. „Ca oraș practicant, aceasta este o experiență de viață în schimbare”, cum au spus unii participanți ai precedentei Universități de Vară URBACT!

De asemenea, lucrăm împreună cu alte părți interesate, și anume [seminarul](#) pe care l-am ținut cu reprezentanții aleși. Evident, avem nevoie să lucrăm cu practicieni, și, de asemenea, cu factori de decizie și trebuie să ne asigurăm că munca pe care programul o desfășoară este apreciată de către aceștia. Acest seminar ne-a permis să lucrăm direct cu primarii și viceprimarii într-un cadru transnațional, care le-a permis să înțeleagă beneficiile schimbului transnațional pentru orașele lor. Cred că rezultatele care au format această activitate au fost foarte interesante și ne-a permis să lucrăm îndeaproape cu o mulțime de orașe care nu au fost la fel de mult implicate în URBACT înainte.

Î: Și când vor afla mai multe despre noul program potențialii beneficiari?

R: URBACT va organiza o serie de zile de informare spre sfârșitul anului. Dacă cineva este interesat să afle mai mult despre URBACT III, trebuie să primească informații din interior și să vadă ce se poate realiza într-adevăr lucrând în URBACT, atunci acesta ar fi un loc foarte bun pentru a face acest lucru. Zilele de informare vor fi organizate la nivel național, parțial în limba națională. Scopul nostru este de a avea o parte dedicată rezultatelor rețelelor URBACT II și activităților de capitalizare, cu accent pe țară și apoi să deschidem cu o prezentare mai largă a viitorului program și vom fi disponibili să răspundem la întrebările noilor potențiali beneficiari. Vă așteptăm!

Citiți mai mult:

- [Programul URBACT 2014-2020](#) – website-ul URBACT

Programul URBACT 2014-2020



Cuprins:

- [Prezentare generală a Programului URBACT III](#)
- [Strategii propuse, Obiective și Principalele Intervenții pentru URBACT III](#)
- [Concentrarea pe obiectivele tematice într-un mod flexibil](#)
- [Elaborarea Programului URBACT III](#)
- [Procesul de consultare CONSULTARE PUBLICĂ](#)
- [Perioada de implementare](#)
- [Documente și Link-uri utile](#)

URBACT III va fi un program de Cooperare Teritorială Europeană finanțat în comun de către Uniunea Europeană (prin Fondul European de Dezvoltare Regională) și statele membre și va fi furnizat în perioada de programare 2014-2020.

Se propune ca URBACT III să funcționeze ca un program European de schimb și de instruire,

promovând dezvoltarea urbană durabilă. Acesta va permite orașelor europene să lucreze împreună pentru a dezvolta soluții la provocările urbane și pentru schimbul de bune practici, lecții și soluții cu toți actorii implicați în politica urbană din întreaga Europă.

Programul va acoperi toate cele 28 de state membre ale Uniunii Europene, precum și cele două țări partenere, Norvegia și Elveția.

Prin urmare, se propune ca URBACT III să faciliteze schimbul de cunoștințe și bune practici între orașe și alte nivele de guvernare, în scopul de a promova dezvoltarea durabilă integrată și să îmbunătățească eficiența politicii regionale și de coeziune. În acest sens URBACT III va contribui la atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 prin asigurarea unui mecanism de a dezvolta cunoștințele și abilitățile pentru actorii implicați în dezvoltarea și punerea în aplicare a politicilor urbane. Noile cunoștințe și abilitățile dobândite prin participarea la programul URBACT III vor contribui la orașe europene mai puternice, mai vii și vor ajuta la contracararea unor serii de provocări urbane emergente legate de creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii (cele trei priorități ale Strategiei Europa 2020).

Strategii Propuse, Obiective și Principalele Intervenții pentru URBACT III

Pentru a răspunde la numeroasele provocări cu care se confruntă zonele urbane, administrațiile orașelor trebuie să îmbunătățească continuu și să construiască cunoștințe și abilități care să le permită să se dezvolte și să pună în aplicare politici integrate durabile. Această capacitate sporită va avea un impact pozitiv în punerea în aplicare a programelor operaționale din perioada de programare 2014-2020, perioadă în care dimensiunea urbană a politicii de coeziune va fi consolidată. Orașele (în special cele mici și mijlocii), de multe ori nu dispun de resurse pentru identificarea și implementarea de bune practici europene - și această problemă este exacerbată într-o perioadă de austeritate. URBACT III poate fi o cale relativ *low-cost* pentru a accesa cele mai recente idei și metode pentru toate orașele din Europa. Critic, programul combină acest acces la *know-how*, cu un accent practic pe transferul de experiență.

Se propune ca URBACT III să permită instruirea și schimbul de bune practici dintre aleșii politici,

funcționari și alți actori din oraș, contribuind la îmbunătățirea planificării și implementării abordărilor urbane integrate în orașele europene.

Propunem ca programul URBACT III să fie organizat în jurul a patru obiective principale:

1. **Capacitate pentru Politica de furnizare/distribuire:** Pentru a îmbunătăți capacitatea orașelor de a gestiona politicile și practicile urbane durabile într-un mod integrat și participativ.
2. **Structura politicilor urbane:** Pentru a îmbunătăți proiectarea de politici și practici urbane durabile în orașe.
3. **Punerea în aplicare a politicii:** Pentru a îmbunătăți structura strategiilor și acțiunilor urbane integrate și durabile în orașe.
4. **Construirea și schimbul de cunoștințe:** Pentru a se asigura că experții și factorii de decizie de la toate nivelurile au acces la cunoștințe și schimb de *Know-how* cu privire la toate aspectele legate de dezvoltarea urbană durabilă, în vederea îmbunătățirii politicilor de dezvoltare urbană.

Pentru a atinge aceste obiective, URBACT III ar trebui să dezvolte trei tipuri de intervenții: schimbul transnațional, consolidarea capacității și capitalizarea & diseminarea. Fiecare dintre aceste intervenții o să se bazeze pe punctele forte ce vor fi dezvoltate în URBACT II.

Concentrarea pe obiective tematice într-un mod flexibil

Deși tipul și natura problemelor urbane variază de la oraș la oraș, URBACT III se va concentra în special pe un număr dintre cele comune cu care se confruntă orașele europene. În acest sens, necesitatea de a aborda o gamă largă de teme urbane trebuie să fie echilibrată cu cea a concentrării resurselor programului asupra realizării obiectivelor Strategiei Europa 2020. Prin urmare, ne propunem să ne concentrăm resursele programului de schimb și de instruire pe aspecte legate de următoarele cinci obiective tematice:

- Obiectivul tematic 1: **Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării**
- Obiectivul tematic 4: **Srijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele**
- Obiectivul tematic 6: **Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor**

- Obiectivul tematic 8: **Promovarea ocupării forței de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă**
- Obiectivul tematic 9: **Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei**

Această concentrație va fi atinsă prin direcționarea cererilor de propuneri pentru activitățile URBACT III cu privire la aceste obiective tematice.

Elaborarea Programului URBACT III

În 2012, s-a luat decizia de a crea un Grup de Lucru de Programare în Comun (GLPC), cu următoarele obiective:

- **Stabilirea principiilor pentru Programul URBACT III în ceea ce privește conținutul și organizarea, și**
- **Pregătirea unui prim proiect al viitorului Program Operațional produs în comun de către toți membrii GLPC.**

GLPC este compus din reprezentanți ai statelor membre interesate (SM) și statele partenere (SP), reprezentanți ai Comisiei Europene (CE), ai viitoarei Autorități de Management (AM) și actualul Secretariat URBACT II.

Membrii GLPC participă la reuniunile periodice ale GLPC unde se acoperă o serie de probleme în ceea ce privește elaborarea noului program.

Procesul de consultare

Procesul de consultare cu privire la noul Program este organizat pe 4 niveluri:

- Consultarea cu **actorii** din cadrul Programului URBACT: părțile interesate sunt consultate în permanență cu privire la nevoile lor în ceea ce privește noul program prin intermediul chestionarelor și a altor mijloace de comunicare;
- Consultarea cu **actorii instituționali de la nivelul UE**: Această consultare are ca scop obținerea unor puncte de vedere ale actorilor de la nivelul UE cu privire la dezvoltarea programului URBACT III. Consultarea va contribui la asigurarea că opiniile și ideile unei categorii de actori din UE să fie incluse în programul în curs de dezvoltare, și, de asemenea, pentru a identifica posibile modalități de cooperare pentru viitor, cu organizațiile de la nivel european, care se ocupă cu dezvoltarea urbană durabilă;
- **Consultări naționale**: Consultarea cu părțile interesate va fi efectuată de către fiecare stat

membru în parte, odată ce proiectul final al Programului Operațional va fi stabilit;

- **Consultarea publică.**

CONSULTAREA PUBLICĂ

Formularul web de mai jos permite părților interesate să participe la procesul de consultare publică și să furnizeze contribuțiile lor cu privire la viitorul program URBACT până la sfârșitul lunii aprilie 2014.

Secretariatul URBACT va fi recunoscător pentru primirea contribuțiilor Dvs. și feedback-ul cu privire la aceste întrebări:

- Care sunt cele mai importante provocări cu care se confruntă mediul urban în orașele Dvs.? Cum pot sprijini rețelele de schimb transnațional orașele, ca răspuns la aceste provocări?
- Ce fel de capacități și abilități trebuie să fie consolidate la nivel local, pentru a transpune lecțiile din rețelele URBACT în acțiuni concrete (de exemplu, în ceea ce privește gestionarea unui oraș, instrumentele de politică, domeniile de politică legate de aspecte urbane, etc)?
- Cum ar putea programul URBACT să satisfacă aceste nevoi în ceea ce privește activitățile de consolidare a capacităților?
- Care sunt principalele obstacole pentru orașele de a participa la programul URBACT?

Vă rugăm să introduceți răspunsurile dumneavoastră pe [site-ul principal URBACT](#).

Perioada

- Primul proiect finalizat al Programului Operațional (PO) - **februarie 2014**
- Consultarea publică prin intermediul site-ului - **până la sfârșitul anului 2014**
- Depunerea PO la Comisia Europeană - **iunie 2014**
- Aprobarea finală a Programului Operațional de către Comisia Europeană - **ultimul trimestru din 2014**
- URBACT III „Zilele de informare” în statele membre - **la sfârșitul anului 2014 / începutul anului 2015**
- Primul apel de proiecte - **februarie 2015**
- Conferința URBACT - **iunie 2015**

Documente și link-uri utile

- Strategia Europa 2020 de creștere a Uniunii Europene pe zece ani
- Cadrul de reglementare european pentru fondurile structurale și de investiții 2014-2020
- Notă privind consultarea UE cu privire la URBACT III (19 februarie 2014)
- **URBACT III – Orientări Viitoare** pentru URBACT

Suceava: trecerea la vehicule electrice, prin URBACT



Vehiculele electrice ne apar astăzi o cale de urmat pentru reducerea emisiilor de carbon din țevile de eșapament și a poluării fonice, dar și ca o sursă promițătoare de dezvoltare economică. Electromobilitatea e vedeta Inițiativei Automobilelor Verzi (GCI), inclusă în Planul European de Redresare Economică și în Strategia Europeană 2020, care urmărește transformarea UE într-o economie inteligentă, ecologică și durabilă până în anul 2020.

Cu toate acestea, limitele infrastructurii, prețurile vehiculelor electrice și legislația depășită îi fac pe europeni să fie reticenți în ale adopta. Mai mult ca oricând, se simte nevoia unui dialog între tehnologie, factorii de decizie și societate.

Suceava, un oraș de dimensiuni mijlocii din România, aflat la granița cu UE, a făcut un salt important spre electromobilitate, cu ajutorul Programului URBACT. În calitate de partener al rețelei EVUE, orașul s-a concentrat pe promovarea utilizării vehiculelor electrice în orașe. Prin URBACT, Suceava a devenit pionier în acest domeniu, în România.

EVUE – Vehicule electrice în Europa urbană

- Ținta: stimularea dezvoltării unor strategii integrate, durabile și de gestionare dinamică a orașelor, pentru a promova utilizarea vehiculelor

electrice (VE). Inițiativele urbane de încurajare a publicului și a mediului de afaceri să utilizeze VE vor contribui la obiectivele UE privind normele pentru un aer curat și utilizarea automobilelor, astfel ca orașele să devină mai atractive și mai competitive. Partenerii EVUE au împărțit și au diseminat soluții pentru înlăturarea piedicilor, cum ar fi reticența publicului, lipsa infrastructurii, schimbarea rapidă a tehnologiilor și abordările economice învechite.

- Partenerii: Westminster (Marea Britanie) ca partener-lider, Beja (Portugalia), Katowice (Polonia), Frankfurt (Germania), Lisabona (Portugalia), Madrid (Spania), Oslo (Norvegia), Suceava (România) și Zografou (Grecia).
- Perioada: decembrie 2009 – noiembrie 2012

Orașul Suceava se află în regiunea Nord-Est a României, la 450 de km de București într-o zonă faimoasă pentru natura sălbatică, cu păduri și dealuri. Reședința a județului Suceava, acest oraș de mărime medie (cu aproximativ 106.000 de locuitori conform studiilor din 2012) a fost multă vreme rupt de deciziile luate de la centru. După restabilirea democrației, orașul a înregistrat o relansare pe plan economic și social. În prezent atrage investiții străine și trece prin lucrări de reabilitare, pentru a îmbunătăți calitatea vieții cetățenilor săi, dar și pentru a crește potențialul turistic și a atrage noi industrii.

Sistemul de transport al Sucevei este caracterizat de predominanța autoturismelor private cu combustibili fosili, transportul public este învechit, iar traficul este intens și are un impact negativ asupra calității vieții în oraș. Spre sfârșitul anilor '90 a fost implementat un prim proiect finanțat de UE pentru reducerea poluării, urmat de renovarea parcului de transport public al orașului, cu un proiect care vizează introducerea de autobuze alimentate cu GPL. Când a fost lansat cel de-al doilea apel pentru propuneri de proiecte URBACT II, Suceava a fost gata să profite de ocazie și să valorifice rezultatele pozitive anterioare.

„Permiteți-mi să încep prin a spune că ne pregătim să achiziționăm primele vehicule electrice prin fondurile puse la dispoziție de schema de cooperare Elveția-România.” Dan Dura, coordonatorul EVUE pentru Suceava, este foarte entuziasmat de primele rezultate obținute prin rețeaua URBACT. „Planul nostru de Acțiune Locală a fost aprobat de mai puțin de un an și deja a dat roade. Noi, comunitatea, suntem foarte mândri de asta.”

Planurile de Acțiune Locală (PAL) sunt un rezultat important al rețelelor URBACT. Toți partenerii implicați în rețea trebuie să producă un PAL. Acestea ar trebui să fie rezultatul unui proces participativ care să aibă loc în cadrul Grupurilor Locale de Sprijin, prin implicarea părților interesate de provocările implicate de aceste politici. De asemenea, ar trebui să fie concepute pe baza cunoștințelor acumulate, a bunelor practici și a recomandărilor partenerilor implicați în această rețea de activități transnaționale. Nu în ultimul rând, PAL-urile ar trebui să identifice sursele de finanțare disponibile, în special Programele Operaționale Regionale.

Provocarea de a depăși tiparele învechite

Când s-a implicat în rețeaua EVUE, Suceava a mizat pe potențialul VE de a reduce nivelul de poluare și de a crea noi oportunități economice. Cu toate acestea, entuziasmul municipalității nu a fost împărtășit de toți cetățenii.

Când s-a constituit Grupul Local de Sprijin URBACT, ca parte integrată a metodei URBACT, toate părțile interesate păreau să fie de acord cu promovarea VE ca metodă de reducere a noxelor din oraș. Însă când s-a pus problema luării unei decizii concrete, consensul a dispărut. Părțile interesate au fost de acord că introducerea VE era o idee bună, dar în același timp considerau că cetățeanul obișnuit nu va putea să achiziționeze o asemenea tehnologie, iar municipalitatea nu putea să asigure infrastructura necesară pentru ca inițiativă să fie durabilă. Interese divergente au ieșit la suprafață; obiceiurile și modelele din alte vremuri s-au ciocnit cu nevoia de a ajunge la un acord și de a concepe împreună Planul de Acțiune Locală (PAL). Provocarea a fost enormă, mai ales că problema nu se afla pe ordinea de zi a Guvernului, în acel moment.

GRUPUL LOCAL DE SPRIJIN AL ORAȘULUI SUCEAVA

Când a fost creat GLSU, atenția s-a îndreptat către includerea unei varietăți de părți interesate. GLS cuprindea: facultatea de inginerie electrică, reprezentanții companiilor de transport, comercianții auto, Agenția Regională pentru Protecția Mediului, ONG-uri active pe probleme de mediu, școli, asociații de recrutare, jurnaliști etc.

Un proces participativ la o scară atât de largă, care să implice cooperarea unui număr atât de mare de părți interesate, nu mai fusese experimentat înainte.

"Înainte de introducerea Grupului Local de Sprijin URBACT, în Suceava elaborarea de politici rămăsese blocată în trecut", a declarat Sînziana Râșca, arhitectă și reprezentanta Asociației Locale a Cercetașilor în Grupul Local de Sprijin. Se făcuseră câteva proiecte la scară mică, în colaborare cu sectorul non-profit, dar nu fuseseră niciodată atât de multe părți interesate care să se așeze în jurul unei mese pentru a pune bazele unei planificării urbane durabile și realizate în cooperare. Metoda URBACT avea nevoie de depășirea abordării tradiționale, "verticale", printr-o abordare "orizontală", care să implice toate departamentele din administrația orașului și deschiderea către actorii locali. Vechile tipare fiind anulate, a apărut nevoia unor noi competențe și instrumente specifice, care să dezvolte noua abordare.



Cum s-a pornit la drum

Cum participarea din partea orașului era foarte slabă, Grupul Local de Sprijin Suceava a trebuit să-și întoarcă privirea către lumea din afară pentru a găsi o cale de urmat pentru.

Un pas important a fost făcut în vara anului 2011. O delegație a membrilor GLS din Suceava a participat la Universitatea de Vară organizată de URBACT în Cracovia, în cadrul căreia s-au reunit parteneri din toate orașele europene, pentru a împărtăși experiențe și bune practici în abordările participative și integrate din domeniul dezvoltării urbane. Universitatea de Vară a fost un punct de plecare pentru delegații Sucevei: au învățat metode eficiente de a construi și a gestiona parteneriate, de a discuta diverse probleme și a concepe politici.

Ruperea barierelor ierarhice prin activități desfășurate în grupuri restrânse, mixte,, încorporarea de elemente vizuale și jocuri de rol, dezbaterile unor cazuri concrete: nimic din toate acestea nu se mai întâmplase vreodată în Suceava. Mai mult, a devenit clar că toate orașele din proiect aveau în comun preocupări similare și că, în loc să lucreze independent, ca un consorțiu, aparțineau unei comunități mai mari de interese și puteau găsi soluții eficiente lucrând împreună.

Experiența de la Universitatea de Vară din Cracovia a dus la organizarea, la Suceava, a unui seminar condus de un facilitator, pentru a împărtăși instrumente și tehnici utile cu restul comunității. "Aici, în Suceava, nu mai trebuie să reinventăm roata. URBACT înseamnă consolidarea politicilor urbane, prin valorificarea experienței și realizărilor altor orașe", spune Dan. Pentru Suceava, Universitatea de Vară a fost un moment-cheie care a revelat valoarea adăugată a metodei URBACT. Discutarea problemelor și împărtășirea soluțiilor între membrii Grupurilor Locale de Sprijin (GLSU) din alte orașe partenere și din alte rețele s-a dovedit un exercițiu eficient pentru creșterea legitimității proiectului față de factorii interesați.

În urma participării la Universitatea de Vară URBACT, în Grupul Local de Sprijin din Suceava a apărut o nouă dinamică. Mai erau de explorat încă multe probleme și trebuiau luate în considerare opiniile divergente. De exemplu, compania de transport voia să discute cum și când vor fi introduse autobuze electrice. Distribuitorii autorizați de automobile erau preocupați de ideea că ar trebui să cumpere vehicule electrice fără să aibă potențiali cumpărători și aveau nevoie ca municipalitatea să îi asigure că va fi creată infrastructura necesară pentru reîncărcarea acestora.

Proiectul EVUE a avut o contribuție decisivă la dezvoltarea orașului Suceava, prin activitățile de schimb transnaționale, dar mai ales prin organizarea la Suceava a unui seminar destinat experților, unde partenerii EVUE au făcut schimb de bune practici; au urmat o vizită de studiu în orașul Frankfurt, pentru a vedea la fața locului cum funcționează punctele de încărcare și pentru a lua parte la o prezentare a tehnologiei VE, și, în final, sesiuni de formare în care experți din Norvegia, țara cea mai avansată în materie de vehicule electrice, au împărtășit membrilor GLSU din experiența lor de 20 de ani și le-au eliminat îndoielile și neliniștile. Pentru Suceava, experiența lor a fost un exemplu concret care arată că introducerea vehiculelor electrice este posibilă, că este benefică pentru mediu și are potențialul de a promova creștere economică și de a crea locuri de muncă.

Grupul Local de Sprijin a ajuns astfel la un consens cu privire la introducerea vehiculelor electrice și a început elaborarea Planului Local de Acțiune, ca parte a activităților grupului. Radu Pentiu, profesor la Departamentul de Inginerie Electrică a Universității Suceava și membru în GLSU, este entuziasmat cu privire la metoda dezvoltată pentru realizarea Planului de Acțiune. "Planul nostru Local de Acțiune a fost cu adevărat un produs al comunității. Fiecare contribuție, idee și propunere a oricărui dintre factorii interesați au fost tratate în mod egal și dacă au fost agreate la nivelul Grupului, au fost incluse în planul de acțiune. Cu toate acestea, planul nu ar fi fost posibil fără aportul transnațional facilitat prin programul URBACT, în special de la partenerii din țările nordice, cu experiență îndelungată în domeniu."

INIȚIATIVELE GLSU DE CREȘTERE A GRADULUI DE CONȘTIENȚIZARE

GLSU Suceava a realizat o serie de evenimente de informare destinate elevilor de liceu. Scopul lor a fost de a sensibiliza viitorii cetățeni cu privire la oportunitățile pe care vehiculele electrice le vor aduce, nu doar în ce privește protecția mediului, ci și a creșterii competitivității și a oportunităților de lucru. Evenimentele au avut și scopul de a ajuta la combaterea unor "obiceiuri proaste" și de a spori gradul de utilizare al transportului public.

Planul Local de Acțiune a fost finalizat spre sfârșitul anului 2012 și a fost imediat aprobat de către Consiliul Local Suceava, fiind considerat un prim rezultat pozitiv concret al rețelei URBACT. A fost pentru prima dată când o abordare participativă a fost încorporată în procesul de elaborare a politicilor în Suceava, și a fost prima inițiativă privind vehiculele electrice a unui municipiu din România.

Prin experiența proiectului EVUE, Suceava a devenit un deschizător de drumuri în domeniul vehiculelor electrice în România - și pionier la nivel național în promovarea schimbării prin metoda participativă. Rezultatele pozitive ale rețelei EVUE ar trebui să încurajeze orașele din România să urmeze aceeași cale. Asociația Municipiilor din România și Ministerul Dezvoltării au stabilit contacte strânse cu Suceava în acest sens.

URBACT, un catalizator al schimbării

Rețelele URBACT dezvoltă soluții durabile pentru provocările urbane majore, însă punerea în aplicare a acestora nu intră în atribuțiile programului. Finanțarea implementării acestor soluții e în responsabilitatea fiecărui oraș partener. Totuși, crearea de rețele poate fi un sprijin important în acest sens. Deja, prin exercițiul planificării de activități în cadrul Grupului Local de Sprijin, URBACT apare ca un factor al schimbării. Dan, coordonator EVUE pentru Suceava, subliniază: "În lunga mea experiență de lucru în administrația publică locală, am elaborat sute de documente, scheme de programare, propuneri, de multe ori cu prea puțin folos. Planul nostru de acțiune locală URBACT este despre acțiuni concrete: crearea de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice, introducerea de subvenții pentru cei care cumpără vehicule electrice, cumpărarea de vehicule electrice pentru a înlocui autobuzele cu combustibili fosili, și așa mai departe".

Dan, Sânziana și Radu sunt de acord că succesul proiectului constă atât în abordarea practică a procesului de planificare a acțiunilor, cât și în modul în care acesta a fost dezvoltat, ca exercițiu comun al Grupului Local de Sprijin. Cooperarea între membrii grupului se extinde dincolo de durata proiectului, inclusiv pe durata implementării efective a planului de acțiune. De exemplu, universitatea locală a

planificat extinderea cursurilor sale de Inginerie electrică pentru a face loc tehnologiei VE.

Mai mult decât atât, metoda URBACT se propagă deja și în alte activități desfășurate de municipalitate. Anumite elemente din Grupul Local de Sprijin URBACT au fost încorporate în planurile de renovare a centrului orașului. Au avut loc discuții cu părțile interesate în fiecare cartier al orașului. Metoda URBACT s-a dovedit suficient de flexibilă pentru a fi adaptată la nevoile locale și folosită pentru a aborda diferite provocări ale politicii de dezvoltare urbană.

URBACT a arătat că promovarea unei culturi de lucru bazate pe colaborare sporește valoarea unui proiect și îmbunătățește relația cu cetățenii. Dar există și o a treia valoare adăugată: participarea în proiecte URBACT este un excelent punct de pornire pentru viitoare proiecte internaționale.

Participarea în proiectul EVUE a pus bazele pentru punerea în aplicare a acțiunilor indicate în Planul Local de Acțiune. Fondurile pentru achiziționarea primului vehicul electric au fost obținute prin programul de cooperare Elveția-România, municipalitatea sperând ca pe termen mediu să poată atrage finanțare din fonduri structurale.

Pentru orașul Suceava, cooperarea în cadrul URBACT a deschis calea către măsuri suplimentare și activități transnaționale: Suceava s-a alăturat unor parteneri EVUE în al doilea tur al FreVUE, un proiect FP-7 ce își propune să demonstreze că folosirea vehiculelor electrice în ultimul segment al transportului de marfă în centrele urbane poate contribui semnificativ și în mod real la decarbonizarea sistemului european de transport.

În concluzie, Suceava se pregătește cu siguranță pentru viitor.



Mai multe informații:

- [Suceava EVUE LAP](#) – Prezentarea proiectului
- [EVUE minisite](#) – website-ul proiectului EVUE

URBACT II

URBACT este un program european care facilitează schimbul de informații în vederea promovării dezvoltării urbane durabile. Programul oferă posibilitatea orașelor să conlucreze în vederea rezolvării provocărilor urbane majore, confirmând, totodată, rolul crucial pe care centrele urbane îl au în confruntarea cu schimbările actuale ale societății. URBACT susține orașele în dezvoltarea de soluții pragmatice, noi și durabile, care îmbină într-o abordare integrată aspecte sociale, economice și de mediu înconjurător. Programul facilitează schimbul de bune practici și experiențe între toți specialiștii europeni implicați în domeniul politicii urbane. În prezent, în Programul URBACT sunt implicate 300 de orașe, 29 de țări și 5000 de participanți activi.



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT



www.urbact.eu/project

