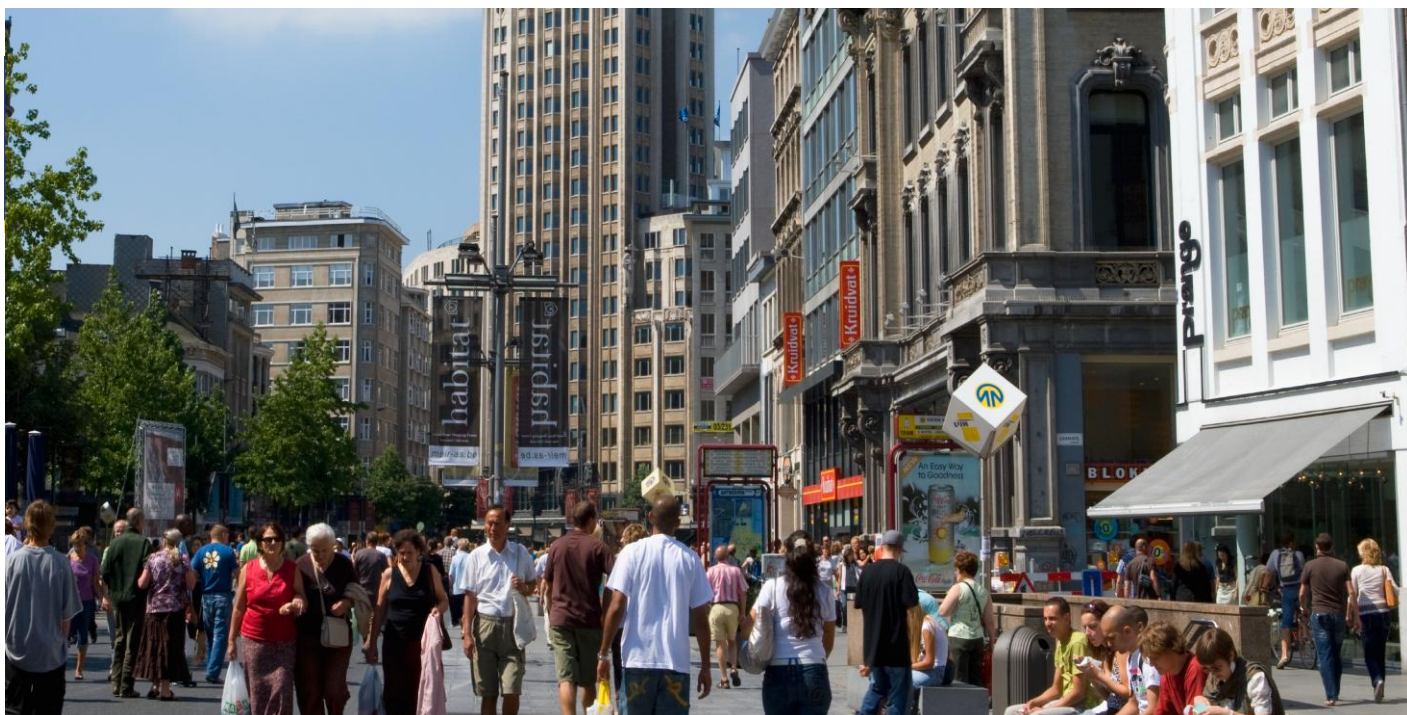


# Buletin informativ URBACT

## Iulie 2012





# BULETIN INFORMATIV URBACT

Cum se pot crea condiții mai bune de viață pentru populația din mediul urban?

Un viitor durabil pentru centrele istorice ale orașelor din Europa  
EVUE – Soluția verde – vehicule electrice în mediul urban

Cum se pot crea condiții mai bune de viață pentru populația din mediul urban?



**Înțelegerea relației dintre "calitatea vieții" și "calitatea locului" este un element-cheie pentru ca urbanisții și autoritățile locale să propună**

**proiecte care să îmbunătățească viața și bunăstarea locuitorilor.**

În articolul rezumat, Philip Stein, manager URBACT pentru polul tematic, analizează rezultatele proiectelor URBACT care se ocupă de problematica asigurării unui mod de viață durabil și de calitate în mediul urban. Principala concluzie este că abordările integrate sunt necesare pentru a propune soluții durabile.

Calitatea vieții durabile a populației depinde de o gamă largă de factori și trebuie privită în toată complexitatea ei.

Potrivit lui Philip Stein, lista de factori și indicatori variază, dar există și un nucleu comun de factori. Acesta include, printre altele, condițiile de locuire și modul de trai, sănătatea, sărăcia, condițiile de muncă, veniturile, mediul, serviciile, siguranța și infrastructura și mobilitatea.

În consecință, atât rezultatul analizei calității vieții, cât și nivelul la care aceasta se ridică depind de o serie complicată de factori, care sunt interdependenți și interconectați. Prin urmare, aceste două componente pot fi îmbunătățite numai prin dezvoltarea unei abordări integrate, luând astfel în considerare mai mult de unul dintre factorii enumerați.

### Trei proiecte URBACT, trei modalități diferite de abordare

24 de autorități locale au lucrat împreună în trei proiecte URBACT pentru a îmbunătăți calitatea vieții în mediul urban prin găsirea de modalități în care factorii implicați ar trebui să acționeze. **HOPUS** a promovat anumite condiții de proiectare necesare obținerii unor clădiri și a unor zone de locuit de înaltă calitate, în timp ce **SUITE** a analizat posibilitatea de a oferi o sursă adecvată de locuințe la prețuri accesibile.

Unghiul cel mai neașteptat a fost cel dezvoltat de către [Building Healthy Communities](#) (BHC). Proiectul s-a axat pe politicile de sănătate ca o modalitate de a îmbunătăți condițiile de viață în mediul urban. Astăzi, într-un climat de austeritate, îmbunătățirea și menținerea calității vieții durabile sunt importante pentru toată lumea. Problema nu se mai limitează la îmbunătățirea calității vieții celor aflați în dificultate ca în cazul perioadei de boom economic.

### Ce importanță are domeniul sănătății în politicile urbane ?

O privire atentă la rezultatele oferite de Building Healthy Communities ajută la înțelegerea importanței politicilor de sănătate în rezolvarea unor probleme specifice urbane. **Partenerii de proiect** ai BHC au prezentat obiectivele "sănătății în toate politicile" în interacțiune cu procesul de regenerare urbană, ca un nou mod de a privi legătura între calitatea vieții și calitatea spațiului urban.

Combinând expertiza curentă și experiențele autorităților locale, partenerii de proiect au fost capabili să identifice și să testeze un set de indicatori care pot fi utilizați pentru a evalua planurile de regenerare urbană, cu scopul de a obține o dezvoltare urbană durabilă sănătoasă. Acest set de indicatori se extinde și asupra problematicii dezvoltării economice, asupra coeziunii culturale și sociale și asupra regenerării mediului. De asemenea, setul include și trimiteri directe la factorii de sănătate și la alte caracteristici ale comunității și ale mediului urban care influențează puternic

bunăstarea și calitatea vieții, cum ar fi nivelul de educație, accesul la servicii, transportul și furnizarea de spații verzi. Potrivit lui Philip Stein, unul dintre atuurile acestui set de instrumente este posibilitatea de a le folosi ca pe un cadru de referință pentru definirea direcțiilor de acțiune la diferite niveluri de responsabilitate și de cooperare. Acestea sunt necesare pentru a aplica o abordare integrată și pentru a monitoriza efectului intervențiilor.

Un bun exemplu despre cum a fost utilizat acest set de indicatori în scopul îmbunătățirii condițiilor de sănătate este orașul Barnsley, aflat în districtul Attersley de Nord (Marea Britanie). **Grupul de Acțiune Locală** Barnsley se confruntă cu lipsuri multiple : rata ridicată a șomajului, nivelul scăzut de educație, incidența ridicată a sănătății fizice și mentale. Ca urmare, acesta a aplicat grila de recomandări propusă de BHC și, astfel, planul de acțiune local a fost direcționat în sensul conștientizării oportunităților privind educația, în sensul combaterii consumului de alcool și droguri, a actelor de vandalism și a celor antisociale, precum și a altor probleme comportamentale. Obiectivele principale cuprinse în plan au fost acelea de a crește nivelul de oportunitate, de a contribui la politicile de mobilitate durabilă și de a promova activitatea fizică ca un mijloc de a schimba în mod pozitiv modul de viață al oamenilor. În planul local de acțiune a fost implementat și un program al consiliului local de a asigura o bună accesibilitate "la locul de muncă și la sediul școlii". Este nevoie de îmbunătățiri în mediul urban, în sensul asigurării infrastructurii necesare pentru mersul pe jos și cu bicicleta, precum și încurajarea populației de a utiliza aceste moduri de deplasare la locul de muncă, în zonele de agrement și către toate serviciile.

Dezvoltarea urbană durabilă are multe variabile, iar sănătatea este una dintre cele mai importante. Exemplu oferit de Barnsley arată cum analiza calității vieții, împreună cu analiza calității spațiului, pot oferi cadrul adecvat pentru dezvoltarea durabilă, pentru furnizarea unei noi infrastructuri și stimularea acestui sistem de deplasare și pentru îmbunătățirea gradului de sănătate al populației .

### Informații suplimentare:

- Articolul complet în "[Rezultatele proiectului URBACT](#)", broșura pagina 149
- [Rezultatele SUITE](#) – site-ul URBACT
- [Mini-site-ul HOPUS](#) – site-ul URBACT
- [Rezultatele BHC](#) – site-ul URBACT

## Raport special – Un viitor durabil pentru centrele istorice ale orașelor din Europa

4



**Dacă construirea durabilă a devenit o aspirație pentru dezvoltarea urbană din Europa, ce se întâmplă cu miile de clădiri istorice din orașele europene? Ele pot fi simboluri ale comunităților și magneți pentru turiști, dar reprezintă, de asemenea, și o provocare majoră pentru autoritățile locale, în condițiile în care încălzirea și renovarea acestora este costisitoare, și, pe cale de consecință, poate fi dificil să locuiești în ele. De trei ani, proiectul URBACT LINKS, care se încheie în acest an, reunește nouă orașe de provincie ale căror experți au împărtășit experiențe și idei cu privire la modul de a proteja acest patrimoniu și de a ajuta comunitățile să prospere.**

### **Centrele istorice pot deveni “obiecte de muzeu”**

Multe comunități au mărturisit că centrele lor istorice devin "obiecte de muzeu", pierzându-și vitalitatea în ultimele decenii. Într-o spirală de declin, rezidenții părăsesc centrul și se mută în suburbii unde locuințele sunt mai ieftine, mult mai confortabile și ușor accesibile cu mașina. În plus, clădirile istorice au un impact mare asupra mediului în ceea ce privește consumul de energie. Provocarea este de a îmbunătăți izolațiile și eficiența energetică a acestor clădiri, făcându-le astfel mai atractive pentru a fi locuite.

### **Schimbul de experiență în Europa**

Cele nouă orașe partenere - Anderlecht din Belgia, Kilkenny în Irlanda, Brașov în România, Freiberg în Germania, Bayonne în Franța, Almeria în Spania, Veria în Grecia, Delft în Olanda și Budrio în Italia, toate se confruntă cu probleme comune, deși ele rezultă din diferite circumstanțe. Partenerul lider de proiect este Bayonne, dar în acest articol vom

examina beneficiile proiectului pentru un participant mai mic, Budrio, în regiunea Emilia Romagna din Italia. Acest oraș cu o creștere rapidă de 20.000 de oameni se află la 20 de km est de Bologna.

### **Devastare în caz de cutremure**

În luna mai 2012, oamenii din Budrio au conștientizat, în mod dramatic, fragilitatea patrimoniului lor, atunci când două cutremure au devastat centrul istoric al orașului și au ucis 27 de persoane. Pentru noul primar ales din Budrio, Giulio Pierini, este clar că, alături de restaurarea clădirilor istorice devastate, trebuie luate, de asemenea, măsuri pentru a îmbunătăți integritatea construcțiilor. *"Derulăm acțiunea de monitorizare continuă a activităților seismice, dar dacă am lua o serie de măsuri adecvate, am putea oferi un nou nivel de siguranță a clădirilor vechi"*, a spus el. Primarul speră ca acest subiect al cutremurelor să fie un stimul pentru discuțiile de la ultima reuniune a proiectului LINKS de pe 11-12 octombrie 2012 ce se va ține în Budrio.

### **Revitalizarea străzii istorice Garibaldi**

Reducerea consumului de energie prin eco-restaurarea clădirilor vechi este o prioritate în proiectul LINKS și este un scop împărtășit de Budrio, care a instaurat un audit al consumului de energie în toate clădirile publice. De asemenea, această reducere reprezintă o parte a planului de acțiune al energiei durabile, în cadrul Pactului primarilor, care va fi semnat în curând cu Comisia Europeană. Orașul are o puternică reputație în restaurarea clădirilor vechi, în special în transformarea unui complex de turnuri de apă, din secolul al XIX-lea, într-un înfloritor centru de arte, în consultare cu publicul. Pentru LINKS, Budrio a concentrat implicarea comunității în revitalizarea unei străzi din centrul istoric - via Garibaldi. Strada găzduiește teatrul orașului din secolul al XVII-lea, biblioteca și patru muzee. Unul dintre acestea este dedicat ocarinei, un fluier muzical inventat aici în anul 1853, care are zeci de mii de fani din Orientul Îndepărtat, aducând aici turiști din toate colțurile lumii. Dar, în ciuda bogăției străzii în clădiri publice, conform celor declarate de Valentina Ballota, coordonator în proiectul LINKS, acestea nu sunt atât de evidente din exterior, iar câteva din magazinele de la parterul lor s-au închis. *"Am dorit să iluminăm aceste clădiri publice pe timp de noapte și, de asemenea, să revitalizăm strada destinată cumpărăturilor"*, a adăugat ea.

## Un plan care implică întreaga comunitate

Municipalitatea a ținut o serie de întâlniri cu părțile interesate - comercianți, companii, asociații culturale și cetățeni obișnuiți - pentru a elabora un plan de acțiune. Printre participanți s-a numărat și o companie locală care produce sisteme de iluminat LED, de energie durabilă. Atunci când planul va fi pus în acțiune, cetățenii vor simți că au avut un cuvânt de spus. Desigur, finanțarea pentru acest tip de proiect va fi dificilă. Municipalitatea a primit deja un grant de la Planul de energie regional Emilia Romagna, dar speră să primească mai mult, de la nivel regional și de la Fondul European de Dezvoltare Regională. Și, păstrând modelul URBACT, caută fonduri și în sectorul privat.

## O mare schimbare în luarea deciziilor

*„LINKS reprezintă o mare schimbare pentru noi”, spune Giulio Pierini. „Până acum, în toate consiliile din Italia, foarte multe decizii de planificare urbană au fost unilaterale politice sau decizii administrative. Astăzi am ales să împărtășim aceste decizii cu oamenii implicați, pentru a responsabiliza pe toată lumea în îndeplinirea obiectivelor impuse. Toate persoanele implicate pot fi mândre de faptul că sunt protagoniști reali în acest proces de schimbare”.*

## “Eco-restaurarea” - un caz special pentru clădirile vechi

Teatrul din Budrio, care se supraîncălzește în lunile iulie și august, are nevoie urgent de o reabilitare termică. Acesta, împreună cu multe alte clădiri aflate în proprietate privată, sunt supuse regulilor stricte ale Corpului de conservare a patrimoniului cultural din Italia, care poate obstrucționa restaurarea. În cadrul planurilor de acțiune locală, municipalitatea încearcă să faciliteze procesul de reabilitare prin crearea unui serviciu de informații pentru cei care doresc să garanteze eco-restaurarea clădirilor lor. Un rezultat pe care Budrio și partenerii săi LINKS ar vrea să îl vadă este o revizuire a Comisiei Europene cu privire la legislația în construcții și restaurare. Însă, eco-reglementările insistă pe faptul că materialele moderne nu sunt întotdeauna în concordanță cu specificul clădirilor vechi. În cazul în care această legislație ar fi mai flexibilă, aceasta ar ajuta centrele istorice europene să devină “eco-arii” ale viitorului. Regulile de construire, tehnicile de restaurare și finanțarea, urmează, cel mai probabil, a fi discutate la finalul conferinței LINKS, care va avea loc în Bruxelles, între 9 și 11 ianuarie 2013.

Informații suplimentare:

- [LINKS](#) – Site-ul URBACT

## EVUE – Soluția verde - vehicule electrice în mediul urban



„Orașele și regiunile sunt viitorul nostru – soluția verde” este videoclipul produs de Comitetul Regiunilor (CR) pentru a prezenta la Conferința Rio +20 experiența și rolul orașelor europene, dar și al regiunilor, în domeniul eficienței energetice și al dezvoltării durabile.

Videoclipul amintește faptul că orașele trebuie să fie în prima linie ca și eficiență. Videoclipul prezintă experiențele proiectului URBACT [EVUE](#) și un interviu al lui Sally Kneeshaw, expertul principal al proiectului.

La Conferință, Comitetul Regiunilor a argumentat că „nevoile noastre necesită toate nivelurile de guvernare, național, local și regional, pentru a ne angaja într-o tranziție către dezvoltarea durabilă și responsabilă”. Această convingere este împărtășită de multe orașe URBACT, care lucrează pentru eficiența energetică și dezvoltarea durabilă.

Proiectul [Active Travel Network](#), condus de orașul Weiz (Austria), are ca scop combaterea problemelor în transport, promovând mersul pe jos și ciclismul în orașele mici și mijlocii. [CASH](#) privește spre modalități de asigurare a locuirii durabile, iar [LINKS](#) vede în reînnoirea orașelor vechi europene o cheie în dezvoltarea durabilă. Noul proiect „Alimentație durabilă pentru comunități urbane” se va concentra pe inițiative inovative pentru producția durabilă de alimente, vânzare și consum în comunitățile urbane.

Link către videoclipul: <http://youtu.be/NaJ10-6uGiw>

Puteți să vă exprimați părerea și să contribuiți cu experiența dumneavoastră pentru celelalte orașe URBACT, răspunzând la apelurile noastre pentru încercări, la [producerea de energie eficientă](#), sau [lăsându-vă părerea despre mobilitatea urbană](#) pe blog-ul URBACT.



Informații suplimentare :

- [Mediul urban cu emisii scăzute de carbon – site-ul URBACT](#)
- [Calitatea vieții durabile : site-ul URBACT](#)

URBACT II

**URBACT** is a European exchange and learning programme promoting sustainable urban development.

It enables cities to work together to develop solutions to major urban challenges, reaffirming the key role they play in facing increasingly complex societal challenges. It helps them to develop pragmatic solutions that are new and sustainable, and that integrate economic, social and environmental dimensions. It enables cities to share good practices and lessons learned with all professionals involved in urban policy throughout Europe. URBACT is 181 cities, 29 countries, and 5,000 active participants

[www.urbact.eu/project](http://www.urbact.eu/project)



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT

