

# Buletin Informativ URBACT

## Mai 2012





## PARTENERI PRIVAȚI ÎN MOBILITATEA ELECTRICĂ: EXPERIENȚA EVUE

### INTERVIU CU CLAES NILAS, PREȘEDINTELE COMITETULUI DE MONITORIZARE URBACT

„MAI MULTE SLUJBE – ORAȘE MAI BUNE”

Parteneri privați în mobilitatea electrică: experiența EVUE



Proiectul URBACT „Vehiculele electrice în Europa urbană” se concentrează pe dezvoltarea

de strategii integrate, durabile și tehnici dinamice de conducere pentru orașe care promovează utilizarea de vehiculelor electrice. Grupurile locale de sprijin URBACT pentru EVUE (Vehicule electrice în Europa urbana) (ULSG) oferă posibilitatea pentru orașelor partener de a lucra cu parteneri privați. Sally Kneeshaw, expert principal pentru EVUE, abordează această problemă de lucru în comun cu companii din sectorul privat, în articolul său "Parteneri privați în mobilitatea electrică: experiența EVUE".

#### Deblocarea potențialului

Din punctul de vedere a lui Sally Kneeshaw, se desprinde foarte clar ideea ca lucrul în comun cu companiile din sectorul privat este cel mai eficient mod de a debloca potențialul de ecologizare a vehiculelor electrice în orașele europene.

Dar cum poate fi realizat acest lucru? Cum putem înțelege cel mai bine punctul de vedere al fiecărei părți interesate și cum putem crea structuri care atrag și susțin participarea activă a partenerilor din industrie și a potențialilor investitori?

Un sondaj făcut în rândul părților interesate din grupurile locale de sprijin EVUE a arătat că marea majoritate a lor au parteneri din sectorul privat, mai ales de la companiile de utilități, constructori de automobile, furnizori de infrastructură, cluburi auto, rețele de întreprinderi mici și de consultanță.

Sally Kneeshaw subliniază că nu a fost greu să se înceapă colaborarea cu acești parteneri. Ei au un interes comercial în lansarea de electro-mobilității. Văd oportunități, și trebuie să lucreze, în acest sens, cu autoritățile publice, pe de o parte pentru a putea începe comercializarea acestor produse și, pe de altă parte, pentru a influența modul în care strategiile sunt gândite.

Autorul prezintă în articolele sale rapoarte venite de la administrațiile orașelor și de la parteneri din sectorul privat cu privire la beneficiile și provocările de a lucra împreună.

#### **Exemplu: Colaborare pentru utilizarea de vehicule nepoluante**

Pentru Eva Sunnerstedt, șeful echipei de Clean Vehicles din Stockholm, experiența de mulți ani în această sector a dus la o colaborare foarte bună. *"Noi am colaborat foarte bine și destul de des cu sectorul privat în problema utilizării combustibilului din biogaz (metan) pentru vehicule. Pentru ca utilizarea acestui combustibil să asigure succesul tuturor părților implicate, acestea sunt nevoite să înțeleagă atât nevoia de a colabora între ele, cât și ce beneficii poate aduce această colaborare. Este important ca toate părțile interesate să-si aloce timp pentru a se asculta reciproc și ca sugestiile bune sau deciziile luate să fie efectiv realizate - altfel, forumul se va opri".*

Orașul Stockholm este selectiv cu partenerii săi din sectorul privat. *"Când ne-am pregătit pentru planul local de acțiune am intervievat aproape fiecare organizație din Stockholm și din toată Suedia care a arătat interes în utilizarea vehiculelor electrice. Cei care au fost invitați la LSG sunt partenerii din Stockholm care au arătat cel mai mare interes".*

#### **Implicarea sectorului privat**

Cum vede situația sectorului privat? Ce cred acești parteneri despre cooperarea cu orașele?

Andrzej Szyp o definește ca o pe o infuzie de energie. El este manager de proiect E-Mobility în Polonia Vattenfall Distribution SA și reprezentantul Vattenfall în grupul local de sprijin al orașului Katowice în proiectul EVUE.

Vattenfall este unul dintre cei mai mari producători de energie electrică și termică din Europa, dedicat în a produce energie electrică nepoluând mediul și contribuind astfel la obținerea unui sistem de transport durabil.

Andrzej a declarat că *"în opinia noastră cooperarea este un factor cheie pentru a putea obține succes în realizarea de progrese în direcția de transport urban durabil și a mobilității electrice. Ne-am dori să acționăm ca factor de e-mobilitate, dacă vedem orașe care lucrează într-un mod holistic, în scopul de a-și dezvolta atât modul de abordare, cât și strategiile, ne-am dori să fim parteneri și să susținem astfel de activități".*

Sfatul lui Andrzej pentru grupurile locale de sprijin URBACT este de a dezvolta o cooperare strânsă și sinceră între parteneri, de a împărtși nu doar cele mai bune practici și succese, dar și greșelile și lecțiile care trebuie învățate.

În ceea ce privește beneficiile pentru compania sa, Andrzej adaugă: *"procesul de dezvoltare a pieței de e-mobilitate are un număr de părți interesate de colaborare din cadrul industriilor existente și viitoare. Toate părțile pot câștiga mai mult decât ar fi câștigat dacă nu ar fi făcut parte din această colaborare".*

La nivel personal *"participarea la ședințele transnaționale EVUE mi-a dat extraordinara posibilitate de a lucra cu experți foarte bine informați și cu multa experiență."*

#### **Succes durabil**

Potrivit lui Sally Kneeshaw, în mod clar motivațiile părților interesate din sectorul public și cel privat sunt diferite, și o parte din provocare este de a asimila aceste diferențe.

Beneficiile raportate de către părțile interesate din sectorul privat sunt îmbunătățite de informațiile din piață, de construirea de relații cu potențiali clienți și în cele din urmă de posibilitatea a câștiga noi contracte. Pentru orașe, beneficiile includ noi investiții și expertiza tehnică aduse de mediul de afaceri, pentru a realiza o bună politică urbană. Această convergență de interese din jurul strategiilor folosite pentru a utiliza vehicule electrice, poate fi folosită ca o forță obligatorie pentru a crea

reale parteneriate pe termen lung și pentru a obține mai multe mașini nepoluante în orașe. Punctele de vedere descrise în acest articol confirmă necesitatea de dialog de tip URBACT și de planificare a acțiunilor, atât la nivel de oraș, cât și la nivel european.

Informații suplimentare:

- [EVUE](#) – site URBACT
- [Parteneri privați în mobilitate electrică](#) – PDF

## Interviu cu Claes Nilas, președintele Comitetului de monitorizare URBACT



La începutul anului 2012, Claes Nilas, originar din Copenhaga, a ocupat postul de președinte al Comitetului de monitorizare URBACT, funcție pe care o va deține până la sfârșitul anului. Dl. Nilas este secretarul de stat permanent și ministru adjunct al celui mai recent înființat Minister Danez de Locuire, Afaceri Urbane și Rurale. În acest interviu, dumnealui ne va explica de ce Programul URBACT se bazează doar pe valoare adăugată și ne va prezenta, de asemenea, provocările urbane dintr-o perspectivă daneză.

### Ce înseamnă Programul URBACT pentru dumneavoastră?

Pentru mine, URBACT înseamnă soluții pragmatice care să concretizeze provocările urbane, dar și posibilitatea de a formula strategii, de a realiza un etalon de bune practici dintr-o rețea urbană europeană care se confruntă cu aceleași probleme.

### Ce înseamnă valoarea adăugată URBACT pentru Danemarca, țara dumneavoastră?

Programul URBACT este despre valoare adăugată care persistă chiar și după ce proiectul a fost finalizat și care se face simțită de la înființarea grupurilor de acțiune locală, până la realizarea de planuri de acțiune locală palpabile și pragmatice

pentru orașele participante. Aceste planuri de acțiune facilitează schimbul de experiență și de învățare. Astfel, în Danemarca, orașele sunt capabile să se bazeze pe experiențele reale daneze, precum și pe alte experiențe valoroase ale unor orașe din state diferite.

**Recent v-ați alăturat Ministerului Danez de Locuire, Afaceri Urbane și Rurale, și este binecunoscut faptul că ați deținut o gamă impresionantă de poziții de prim-rang în Ministerul Integrării, Ministerul Familiei și Afacerilor Consumatorilor, Ministerul Justiției și Internelor, cât și în Înalta Autoritate din Copenhaga (HUR). Cum pot aceste experiențe să îmbogățească implicarea dumneavoastră în URBACT ca președinte al Comitetului de monitorizare?**

În exercitarea funcțiilor mele precedente am pus un accent puternic pe dezvoltarea urbană, cu precădere pe dezvoltarea urbană a cartierelor defavorizate. Combaterea acestor probleme a fost o experiență de neprețuit. În ultimii zece ani, situația economică în Danemarca a fost foarte bună, fapt care a facilitat abordarea provocărilor dezvoltării urbane. Acum, din cauza crizei financiare, ne confruntăm cu o situație complet diferită de cea din trecut, când accentul trebuie pus pe formarea de rețele și pe colaborare pentru a găsi soluțiile durabile la cele mai scăzute prețuri în fața numeroaselor provocări ale dezvoltării urbane.

**Așa cum știți, URBACT permite orașelor europene să lucreze împreună pentru a găsi soluții concrete în provocările urbane. Care dintre acestea vă solicită atenția în mod deosebit la ora actuală?**

În acest moment, trei domenii figurează ca fiind deosebit de importante în problematica noastră urbană: cartierele defavorizate, orașele din provincie care se micșorează în zonele rurale și, nu în ultimul rând, dezvoltarea urbană durabilă și ecologică.

**Sunteți responsabil cu dezvoltarea urbană și rurală. Pentru dumneavoastră, care sunt principalele aspecte în relația dintre orașe și zonele rurale adiacente lor?**

Cred că principalele probleme urban-rural sunt acelea legate de creșterea urbană. Există, de asemenea, și preocupări legate de formarea unor legături puternice între dezvoltarea economică a ariilor urbane și dezvoltarea economică a ariilor adiacente regiunilor rurale.

## Și pentru a concluziona, cum ar arăta în viziunea dumneavoastră orașul ideal?

Foarte mulți specialiști se întreabă dacă există o serie de caracteristici pe care orașele europene le împart. Acestea diferă foarte mult, dar cu toate acestea, înclin să cred că orașele împart caracteristici comune de care putem fi mândri și pe care dorim să le păstrăm și să le dezvoltăm în viitor.

În primul rând, orașele europene sunt bogate în arhitectură și istorie, cu o mare valoare estetică și cu o importanță pentru identitatea noastră. În al doilea rând, orașele europene sunt sociale, adică asigură o locuire decentă și oportunități pentru o gamă mai largă de cetățeni decât în cazul multor părți ale lumii. În al treilea rând, orașele europene au cetățeni puternici, care sunt angrenați în viața civilă și se bucură de o viață culturală independentă. Nu în ultimul rând, orașele europene acordă o atenție sporită problematicii durabilității ecologice. Pentru mine, orașul ideal este un oraș european în care toate aceste caracteristici predomină.

Informații suplimentare:

- [Organizația noastră](#) – site-ul URBACT
- [Oameni URBACT](#) - site-ul URBACT

## "Mai multe slujbe - orașe mai bune" - Spune-ți părerea!



*"Într-o criză economică, cum pot orașele să își ajute cetățenii în a-și găsi slujbe și a rămâne în câmpul muncii? Dacă aveți experiență în acest domeniu și idei de împărțit, URBACT ar dori să le afle!"*

URBACT se adresează experților din sfera economică urbană pentru a releva – împreună cu rezultatele proiectelor URBACT din sutele de orașe europene în care s-au derulat, necesitatea programului în promulgarea ideilor practice și în stabilirea recomandărilor în ceea ce privește susținerea orașelor europene în "materializarea" conceptul "mai multe slujbe – orașe mai bune".

"Mai multe slujbe, orașe mai bune" este focalizarea unuia dintre cele șase grupuri internaționale de experți pe care URBACT i-a desemnat să investigheze soluții la amenințările-cheie cu care se confruntă orașele europene. Concluziile lor vor alimenta discuțiile de la Conferința anuală URBACT 2012 din 3-4 decembrie din Copenhaga și vor culmina într-o publicație ce va fi realizată în anul 2013.

### Slujbele în orașe ajută creșterea

Profesorul Mike Campbell, expert în aptitudini și în piața muncii, și membru al grupului de lucru "Mai multe slujbe, orașe mai bune", afirmă că *"Europa are nevoie de o întoarcere la creșterea economică. Pentru a ne atinge scopul avem nevoie de mai multe orașe economice de succes și de mai multe slujbe bune pentru cetățenii lor."*

Profesorul Campbell și colegii săi doresc să afle în ce fel orașele pot susține dezvoltarea economică și creșterea varietății de slujbe. Întrebările includ: De unde vor veni noile slujbe în orașe? Cât de bine pregătiți sunt cetățenii pentru a obține și a păstra aceste slujbe? Care sunt oportunitățile și amenințările? Ce pot face orașele pentru a-și ajuta cetățenii să obțină și să păstreze o slujbă, sau să își găsească un loc de muncă mai bun?

### Puteți lua parte

Sunteți interesați să contribuiți cu părerile sau experiențele personale (bune și rele deopotrivă) pentru a încerca să vă ajutați orașul dumneavoastră să genereze mai multe slujbe? Vă rugăm contactați coordonatorul "Mai multe slujbe - orașe mai bune", Alison Partridge ([alison@aurora-ltd.eu](mailto:alison@aurora-ltd.eu)) până vineri, data de 29 iunie 2012.

Informații suplimentare :

- Postarea pe blog a lui Alison Partridge cu detalii complete

URBACT II

URBACT este un program european care facilitează schimbul de informații în vederea promovării dezvoltării urbane durabile.

Programul oferă posibilitatea orașelor să concluzeze în scopul obținerii de răspunsuri la provocările urbane majore, confirmând rolul crucial pe care centrele urbane îl au în confruntarea cu schimbările tot mai complexe prin care trece societatea. URBACT susține orașele în dezvoltarea de soluții pragmatice, noi și durabile, care integrează dimensiunile socială, economică și cea privind mediul înconjurător. Programul facilitează schimbul de bune practici și experiențe între toți specialiștii europeni implicați în domeniul politicii urbane. În prezent, în Programul URBACT sunt implicate 300 de orașe, 29 de țări și 5000 de participanți activi.

Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltare Teritorială Durabilă "URBAN-INCERC" (INCDC URBAN-INCERC) îndeplinește rolul de Punct Național de Diseminare (PND) în România, având atribuții de diseminare a informațiilor privind derularea acestui Program. Pe pagina PND URBACT veți putea consulta lunar un buletin informativ transmis de către Secretariatul Programului URBACT, conținând note, rapoarte și știri din domeniul dezvoltării urbane durabile.

[www.urbact.eu/project](http://www.urbact.eu/project)



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT

